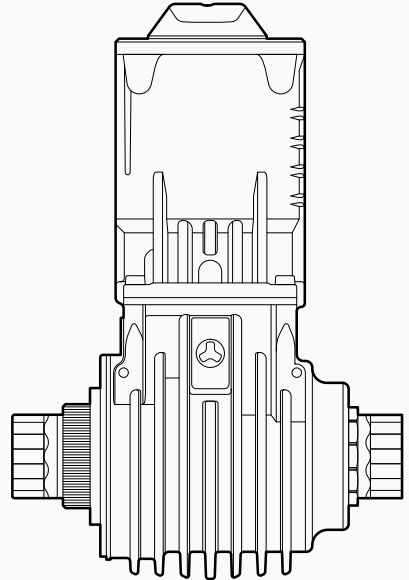
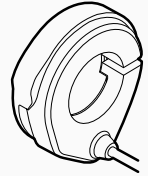
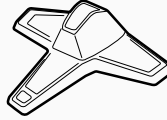
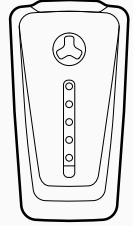
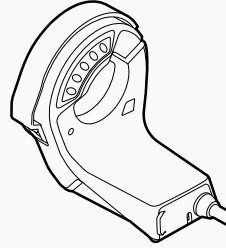




سسٹم آپریشنز مینوئل
ایڈیشن 2024

FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم



FAZUA

عمومی معلومات

1	اس سسٹم آپریشنز مینوئل کے متعلق.....	5
1.1	سسٹم آپریشنز مینوئل کو پڑھیں اور سنبھال کر رکھیں.....	5
1.2	استعمال کیے گئے حروف اور علامتوں کی وضاحت.....	6
2	حفاظت.....	6
2.1	فعالیت اور مقصود استعمال.....	6
2.2	محدود ذمہ داری.....	7
2.3	ڈرائیو سسٹم کی علامتیں اور تصویری خاکے.....	8
2.4	ڈرائیو سسٹم کے لیے عمومی حفاظتی ہدایات.....	10
3	FAZUA ڈرائیو سسٹم والی E-BIKE چلانے کے لیے ہدایات.....	12
4	FAZUA ڈرائیو سسٹم والی E-BIKES کے رکھے جانے اور منتقل کیے جانے کے لیے ہدایات.....	13
5	سواری کیے جانے اور سسٹم کا ڈیٹا.....	15
5.1	کنیکٹیوٹی (فریق ثالث فراہم کنندگان کی ڈیوائسز سے کنکشن).....	16
5.1.1	Bluetooth کنیکشن.....	16
5.1.2	ANT+ کنیکشن.....	16
5.2	FAZUA ایپ.....	17
5.3	FAZUA Toolbox.....	17
5.3.1	ڈاؤن لوڈ کریں.....	17
5.3.2	فنکشنز کا جائزہ.....	18
6	مسائل کا حل کرنا.....	20
7	تلف کرنے کے متعلق معلومات.....	22
7.1	اپنی E-Bike کو تلف کرنے کا طریقہ.....	22
7.2	بیٹریز تلف کرنا.....	22
8	ریاستہائے متحدہ میں صارف کی وارنٹی.....	23
9	سروس.....	25
10	تعمیل.....	26

DRIVE UNIT

11	تفصیلی خاکہ اور پروزوں کے نام/ E-BIKE پر ان کی جگہ	27
12	SPEED SENSOR اور مقناطیس کی درست جگہ	28
13	DRIVE UNIT کی صفائی اور دیکھ بھال	29

کنٹرول ایلیمنٹ اور ڈسپلے

14	کنٹرول ایلیمنٹ اور ڈسپلے کے مختلف ماڈل	30
15	تفصیلی خاکہ اور پروزوں کے نام	30
15.1	Control Hub	30
15.2	Ring Control	31
15.3	Mode Control	31
15.4	Road Control	32
15.5	LED Hub	32
16	ڈسپلے پر ڈرائیونگ اور صورتحال کی معلومات	33
16.1	چارچنگ کی موجودہ سطح اور معاونت کی مقرر شدہ سطح	33
16.2	E-Bike کی صورتحال	33
17	کنٹرول ایلیمنٹ کا استعمال	34
17.1	ڈرائیو سسٹم کو آن اور آف کرنا	34
17.2	پیڈل اسسٹ/معاونت کی سطحیں	35
17.3	بوسٹ فنکشن	36
17.4	پش اسسٹ موڈ	37
17.5	بائیسکل کی روشنیوں کو آن اور آف کرنا	38
18	کنٹرول ایلیمنٹ اور ڈسپلے کی صفائی اور دیکھ بھال	38

بیٹری اور چارجر

19	بیٹری کے مختلف ماڈل	39
20	تفصیلی خاکہ اور پروزوں کے نام	39
21	بیٹری اور چارجر کے لیے مخصوص حفاظتی معلومات	41
22	بیٹری کا استعمال	46
22.1	بیٹری لگانا/نکالنا	46
22.1.1	بیٹری لگانا	46
22.1.2	بیٹری نکالنا	47
22.2	بیٹری کی چارجنگ کی سطح کی جانچ کرنا (بیٹری پر)	48

48	..... بیٹری چارج کرنا.	23
49	..... 23.1 چارجر کو تیار کریں	
49	..... 23.2 چارجر کو کنیکٹ/ڈسکنیکٹ کرنا	
49	..... 23.2.1 E-Bike پر دیے گئے چارجنگ کنکشن کا استعمال	
50	..... 23.2.2 بیٹری پر موجود چارجنگ کنیکشن کا استعمال	
51	..... 23.3 چارجنگ کا عمل	
52	..... بیٹری اور چارجر کی صفائی.	24
52	..... 24.1 بیٹری کی صفائی	
53	..... 24.2 چارجر کی صفائی	

ضمیمہ

54	..... ڈسپلے کا جائزہ	25
54	..... 25.1 LED Hub ڈسپلے کا جائزہ	
57	..... 25.2 Control Hub ڈسپلے کا جائزہ	
60	..... کنٹرول ایلیمنٹس کا جائزہ	26
60	..... 26.1 Control Hub کا جائزہ	
62	..... 26.2 Ring Control کا جائزہ	
64	..... 26.3 Mode Control کا جائزہ	
67	..... 26.4 Road Control کا جائزہ	
69	..... ڈیٹا شیٹس (تکنیکی ڈیٹا)	27
69	..... 27.1 Drive unit	
69	..... 27.2 کنٹرول ایلیمنٹ اور ڈسپلے	
69	..... 27.2.1 Control Hub	
69	..... 27.2.2 Ring Control	
70	..... 27.2.3 Mode Control	
70	..... 27.2.4 Road Control	
70	..... 27.2.5 LED Hub	
70	..... 27.3 بیٹری اور چارجر	
70	..... 27.3.1 ENERGY 430 / ENERGY 430 fix	
71	..... 27.3.2 ENERGY 480 fix	
71	..... 27.3.3 Charger 3A/3A90	

1 اس سسٹم آپریشنز مینوئل کے متعلق

1.1 سسٹم آپریشنز مینوئل کو پڑھیں اور سنبھال کر رکھیں

یہ سسٹم آپریشنز مینوئل* (جس کو اس دستاویز میں آئندہ مختصراً "آپریشنز مینوئل" لکھا گیا ہے) FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم کے لیے ہے۔ اس میں ڈرائیو سسٹم کے متعلق تمام حفاظتی معلومات کے علاوہ اس کو برتنے اور استعمال کرنے کے متعلق جامع معلومات اور تفصیلی وضاحتیں موجود ہیں۔

آپ یہ کچھ کر سکتے ہیں:

- اس آپریشنز مینوئل کو یہاں پر آن لائن دیکھ سکتے ہیں اور ڈاؤن لوڈ کر سکتے ہیں
<https://fazua.com/support/help-center/downloads/>
- طبع شدہ شکل میں حاصل کرنے کے لیے FAZUA سروس پلیٹ فارم
<https://fazua.com/support/contact/> پر درخواست کر سکتے ہیں۔

اس آپریشنز مینوئل کی بنیاد ریاستہائے متحدہ میں نافذ قوانین کے علاوہ ملکی قواعد و ضوابط جیسے UL اور ANSI کے جانچ کے معیارات ہیں۔

پہلی مرتبہ FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم یا FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم والی E-Bike استعمال کرنے سے قبل آپریشنز مینوئل کو لازمی پڑھ لیں۔ آپ کے اس آپریشنز مینوئل پر عمل نہ کرنے کی صورت میں آپ یا دوسرے افراد شدید زخمی ہو سکتے ہیں اور/یا ڈرائیو سسٹم یا اس کے انفرادی پرزوں کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

اس آپریشنز مینوئل اور ڈرائیو سسٹم سے متعلقہ تمام دستاویزات کو ہر وقت پہنچ میں رکھیں تاکہ ضرورت پڑنے پر آپ ان تک رسائی حاصل کر سکیں۔ اگر آپ FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم یا FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم والی E-Bike کسی اور کو دے رہے ہوں تو آپریشنز مینوئل اور تمام متعلقہ دستاویزات بھی ضرور ان کے حوالے کر دیں۔

FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم کے اس آپریشنز مینوئل کے علاوہ، جس E-Bike پر یہ ڈرائیو سسٹم نصب ہو، ہمیشہ اس کے بنانے والوں کی ہدایات پر بھی عمل کریں۔

Bluetooth® ورڈ مارک اور مارک۔ نشان Bluetooth SIG, Inc. کے رجسٹر شدہ ٹریڈ مارکس ہیں اور FAZUA ان کو لائسنس کے تحت استعمال کرتا ہے۔

اس آپریشنز مینوئل کو پیشگی تحریری اجازت کے بغیر نقل، اس میں تبدیلی، تقسیم یا کسی اور طرح مکمل یا جزوی طور پر استعمال نہیں کیا جانا چاہیے۔

1.2 استعمال کیے گئے حروف اور علامتوں کی وضاحت

خطرے کی نوعیت کے مطابق، اس دستاویز میں حفاظتی اور تنبیہی معلومات اور دیگر اہم معلومات کی درج ذیل طریقوں سے نشاندہی کی گئی ہے:

خطرہ

بلند سطح کا خطرہ! جن خطرات کے نتیجے میں موت واقع ہو جائے یا شدید زخم آئیں ان کی نشاندہی اشاراتی اصطلاح „خطرہ“ کے ذریعے کی گئی ہے۔

خبردار

جن خطرات کے نتیجے میں موت واقع ہو سکتی ہے یا شدید زخم آ سکتے ہیں ان کی نشاندہی اشاراتی اصطلاح „خبردار“ کے ذریعے کی گئی ہے۔

احتیاط

جن خطرات کے نتیجے میں میانہ یا معمولی نوعیت کے زخم آ سکتے ہیں ان کی نشاندہی اشاراتی اصطلاح „احتیاط“ کے ذریعے کی گئی ہے۔

یاد رکھیں

اس پراڈکٹ یا دیگر اشیاء کی صورت میں املاک کو نقصان پہنچنے سے متعلق خطرات کی نشاندہی اشاراتی اصطلاح „توجہ فرمائیں“ کے ذریعے کی گئی ہے۔

دیگر اہم معلومات کی نشاندہی اس معلوماتی علامت کے ذریعے کی گئی ہے۔



2 حفاظت

2.1 فعالیت اور مقصود استعمال

FAZUA ڈرائیو سسٹمز کو E-Bikes کے ڈرائیو سسٹمز کے طور پر تشکیل دیا گیا ہے۔ FAZUA RIDE 60 کا بیٹری سسٹم 9842.4 فٹ (3,000 میٹر) تک کی بلندی پر استعمال کے لیے منظور شدہ ہے۔ جیسے ہی آپ ایک خاص (ملک اور پروڈکٹ کی مخصوص) رفتار تک پہنچیں گے یا اس سے تجاوز کریں، گے تو، الیکٹرک پیڈل اسسٹ فنکشن، حسب ارادہ، بند ہو جائے گا*۔ جب آپ بند ہو جانے کے نقطے سے زیادہ رفتار پر سواری کریں گے تو آپ ڈرائیو سسٹم کی معاونت کے بغیر، صرف اپنے پٹھوں کی طاقت استعمال کر کے پیڈل چلا رہے ہوں گے۔

* ریاستہائے متحدہ میں، جس رفتار پر برقی پیڈل اسسٹ فنکشن خودکار طریقے سے بند ہو جاتا ہے، 20 میل فی گھنٹہ (32 کلومیٹر فی گھنٹہ) ہے۔

مکمل ڈرائیو سسٹم متعدد پرزہ جات پر مشتمل ہے:

A Drive unit ←

← آپ کو تفصیلی معلومات یہاں سے مل سکتی ہیں حصہ "Drive unit" میں۔

B کنٹرول ایلیمینٹ + ڈسپلے ←

← آپ کو تفصیلی معلومات یہاں سے مل سکتی ہیں حصہ "کنٹرول ایلیمینٹ اور ڈسپلے" میں۔

C بیٹری اور چارجر ←

← آپ کو تفصیلی معلومات یہاں سے مل سکتی ہیں حصہ "بیٹری اور چارجر" میں۔

ان انفرادی پرزہ جات کے مختلف ماڈل دستیاب ہیں، جو اپنے ڈیزائن اور برتے جانے کے مطابق کچھ حد تک ایک دوسرے سے مختلف ہیں۔ ڈرائیو سسٹم کا حصہ بننے والے انفرادی پرزہ جات کے فعل، نیز خاص خصوصیات اور مخصوص ماڈلز کو استعمال کرنے کے متعلق تفصیلی معلومات اس آپریشنز مینوئل کے ان انفرادی حصوں میں مل سکتی ہیں جہاں ان پرزہ جات کی وضاحت کی گئی ہے۔

آپ کی E-Bike میں نصب ڈرائیو سسٹم کی قسم، یعنی پرزہ جات کے ماڈلز کا مخصوص امتزاج، آپ کی E-Bike کے مطابق خصوصی طور پر مرتب شدہ ہے لہذا اس میں تبدیلی نہیں کی جانی چاہیے۔

واضح رہے، ڈرائیو سسٹم کی تنصیب اور اس پر کچھ مخصوص کام صرف اس کے بنانے والوں کے منصوبے کے مطابق یا ایک منظور شدہ ماہر کے ہاتھوں ہونا چاہیے۔

مرمت اور دیکھ بھال کے کام کے منظور شدہ ماہرین FAZUA کے آفیشل سروس پارٹنرز کے پاس مل سکتے ہیں (دیکھیں باب 9 "سروس")۔

اس حوالے سے معلومات کے لیے کہ کون سا کام آپ خود کر سکتے ہیں اور کون سا کام ایک منظور شدہ ماہر کو کرنا چاہیے، اس آپریشنز مینوئل کے ان انفرادی حصوں کو دیکھیں جہاں پرزہ جات کے متعلق وضاحت دی گئی ہے۔

2.2 محدود ذمہ داری

Porsche eBike Performance GmbH غلط یا غیرموزوں طریقے سے تنصیب، غلط طریقے سے برتنے یا مقصود استعمال کے علاوہ دیگر طریقے سے استعمال کرنے سے ہونے والے کسی نقصان کی ذمہ داری قبول نہیں کرتے۔

ڈرائیو سسٹم کے پرزہ جات کو صرف اس آپریشنز مینوئل میں بیان شدہ طریقے کے مطابق استعمال کریں۔ کسی اور طرح استعمال غیرموزوں مانا جائے گا اور اس کے نتیجے میں حادثات، شدید زخمی ہونے اور ڈرائیو سسٹم کو نقصان پہنچنے کا امکان ہے۔

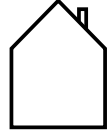
2.3 ڈرائیو سسٹم کی علامتیں اور تصویری خاکے

اس ڈرائیو سسٹم کے انفرادی پرزہ جات پر آپ کو کچھ مخصوص علامتیں یا تصویری خاکے ملیں گے، جن کو ان کے مطلب کے مطابق نیچے فہرست زد کیا گیا ہے۔

یہ علامت نشاندہی کرتی ہے کہ لازم ہے کہ ڈرائیو سسٹم یا انفرادی پرزہ جات کو استعمال کرنے والے فرد نے ان کے استعمال سے پہلے آپریشنز مینوئل کو پڑھ اور سمجھ لیا ہو۔



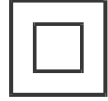
جس ڈیوائس (یہاں: چارجر) پر یہ علامت ہو اس کو صرف چارڈیواری کے اندر خشک جگہوں پر استعمال کیا جائے۔



خطرہ

گیلی جگہ پر استعمال کرنے اور مائع جات سے رابطے میں آنے پر، بجلی کا جھٹکا لگنے کا خطرہ ہے!

جس برقی آلے پر یہ علامت آویزاں ہو وہ پروٹیکشن کلاس II کے تحت آتا ہے: اس ڈیوائس میں بجلی کے جھٹکے سے تحفظ کے لیے دوہری یا اضافی قوت والی انسولیشن ہے۔



جس برقی آلے پر یہ علامت آویزاں ہو وہ پروٹیکشن کلاس III کے حفاظتی تقاضوں پر پورا اترتا ہے۔



یہ علامت گرم سطحوں کے متعلق خبردار کرتی ہے۔

خطرہ



چھونے پر جلنے کا خطرہ ہے، آتش گیر مادوں سے رابطے میں آنے پر آگ لگ سکتی ہے۔

یہ علامتیں نشاندہی کرتی ہیں کہ جس پرزے پر لیتھیم آئن بیٹری ظاہر کرنے والی یہ علامتیں ہوں اس کو قابل استعمال مدت کے خاتمے پر علیحدہ سے تلف کیا جانا ضروری ہے اور اس کو گھریلو کچرے کے ساتھ تلف نہ کیا جائے۔



Li-ion

یہ علامت نشاندہی کرتی ہے کہ جس پرزے پر بجلی کا یا بجلی سے چلنے والا سازوسامان ظاہر کرنے والی یہ علامت ہو اس کو قابل استعمال مدت کے خاتمے پر تلف کیا جانا ضروری ہے اور اس کو گھریلو کچرے کے ساتھ تلف نہ کیا جائے۔



یہ علامت ان مصنوعات کی نشاندہی کرتی ہے جو یورپی CE نشان حاصل کرنے کی تمام شرائط پر پوری اترتی ہیں۔



مخصوص معلومات باب 10 "تعمیل" میں مل سکتی ہیں۔

یہ علامت ان مصنوعات کی نشاندہی کرتی ہے جو یورپی UKCA نشان حاصل کرنے کے تمام تقاضوں پر پورا اترتی ہیں۔



مخصوص معلومات باب 10 "تعمیل" میں مل سکتی ہیں۔

ٹیسٹ سیل "Geprüfte Sicherheit" (GS کا نشان) خودمختار سرٹیفیکیشن باڈیز جاری کرتی ہیں۔ GS ٹیسٹ سیل کے نشان کی حامل ڈیوائس جرمن پراڈکٹ سیفٹی ایکٹ (ProdSG) کے حفاظت سے متعلق تقاضوں پر پورا اترتی ہے۔



یہاں دکھائی گئی "ٹائپ ٹیسٹڈ" کی مہر TÜV سرٹیفیکیشن باڈی جاری کرتی ہے۔ دکھائی گئی ٹیسٹ سیل کے نشان والی ڈیوائس کینیڈا اور امریکہ کے حفاظت سے متعلق تقاضوں سے ہم آہنگ ہوتی ہے۔



"UL Listed" کی منظوری کی مہر US UL سرٹیفیکیشن باڈی جاری کرتی ہے۔ جس ڈیوائس پر "UL Listed" ٹیسٹ سیل کا نشان ہو وہ کینیڈا اور امریکہ کے حفاظت سے متعلق تقاضوں سے ہم آہنگ ہوتی ہے۔



"FCC" کی مہر فیڈرل کمیونیکیشن کمیشن جاری کرتا ہے، جو امریکہ کے مواصلا کے قوانین اور قواعد و ضوابط کے نفاذ کی ذمہ دار، امریکی حکومت کی ایک خودمختار ایجنسی ہے۔ FCC کی مہر کے نشان کی حامل برقی ڈیوائس امریکی معیارات برائے الیکٹرومیگنیٹک مطابقت کی تعمیل کرتی ہے۔



یہاں دکھائی گئی ٹیسٹ کی مہر SGS سرٹیفیکیشن باڈی جاری کرتی ہے۔ اس ٹیسٹ سیل کے نشان کی حامل ڈیوائس UL کے معیارات کے مطابق کینیڈا اور امریکہ کے حفاظت سے متعلق تقاضوں کی تعمیل کرتی ہے۔



ڈرائیو سسٹم اور بیٹری کی UL کے معیارات کے مطابق جانچ کی گئی ہے۔ UL کے مندرجہ ذیل معیارات لاکو کیے گئے: UL 2271 - لائٹ الیکٹرک ویکل (LEV) میں بروئے کار لانے کے لیے استعمال ہونے والی بیٹریز کا معیار، UL 2849 - برقی ہائیسکلز، برقی طاقت کی معاونت سے چلنے والی سائیکلز (EPAC ہائیسکلز)، الیکٹرک اسکوٹرز، اور الیکٹرک موٹوسائیکلز کے متعلق تحقیقات کا خاکہ۔

2.4 ڈرائیو سسٹم کے لیے عمومی حفاظتی ہدایات

تمام اہم حفاظتی ہدایات کو پڑھیں اور سنبھال کر رکھیں!

نیچے فہرست زد عمومی حفاظتی معلومات مکمل ڈرائیو سسٹم کے متعلق ہیں اور اس سے لیس E-Bike استعمال کرتے وقت انہیں لازمی مدنظر رکھا جانا چاہیے۔



خطرہ E-Bike استعمال کرنے والوں کے لیے خطرات!

E-Bikes استعمال کرنے والوں کے لیے مخصوص خطرات بنیادی طور پر پائے جاتے ہیں۔ جس E-Bike میں ڈرائیو سسٹم نصب ہے اس کے ماڈل کے مطابق، اضافی خطرات بھی پیدا ہو سکتے ہیں جن کا یہاں تذکرہ نہیں کیا گیا۔

- ▶ اپنی E-Bike کے متعلق اس کے بنانے والوں کی ہدایات کو پڑھیں اور ان پر عمل کریں۔
- ▶ E-Bikes پر لاگو ہونے والے تمام ملکی قواعد و ضوابط کے متعلق جانیں اور ان پر عمل کریں۔



غیر مجاز تبدیلیوں سے پیدا ہونے والے خطرات!

- ▶ ڈرائیو سسٹم یا پرزہ جات میں غیر منظور شدہ تبدیلیاں کرنے کی صورت میں، آپ دھماکہ ہونے، بجلی کا جھٹکا لگنے یا اپنے یا دوسروں کے شدید زخمی ہونے کا سبب بن سکتے ہیں۔
- ▶ آپ کو کسی بھی صورت ڈرائیو سسٹم کے انفرادی پرزہ جات میں ذاتی صوابدید پر تبدیلی یا رد و بدل نہیں کرنا چاہیے۔
- ▶ کبھی بھی ڈرائیو سسٹم کے کسی پرزے کو اپنے طور پر تبدیل نہ کریں۔
- ▶ کبھی بھی ڈرائیو سسٹم کے پرزہ جات کو منظوری کے بغیر نہ کھولیں۔ ڈرائیو سسٹم کے پرزہ جات کو کسی قسم کی دیکھ بھال کی ضرورت نہیں۔
- ▶ ڈرائیو سسٹم کی مرمت صرف ایک منظور شدہ ماہر کو ہی کرنے دیں۔
- ▶ ڈرائیو سسٹم کے پرزہ جات کی تبدیلی صرف ایک منظور شدہ ماہر کو ہی کرنے کی اجازت دیں اور قابل قبول اصل فاضل پرزہ جات لگائے جائیں۔

⚠️ خطرہ

غلط طریقے سے برتنے پر بجلی کا جھٹکا لگنے اور آگ لگنے کا اندیشہ ہے!

اگر آپ بیٹری اور/یا چارجر کو مناسب طریقے سے استعمال نہ کریں یا باہمی مطابقت نہ رکھنے والی بیٹریز اور چارجرز کو ایک دوسرے کے ساتھ استعمال کریں تو ان سے آگ لگ سکتی ہے۔ بیٹری کو غلط طریقے سے استعمال کیا جائے تو یہ دھماکے سے پھٹ سکتی ہے۔

◀ اس بیٹری کو صرف اصل FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم والی e-bikes میں استعمال کریں۔ اس بیٹری کو دیگر مقاصد کے لیے یا دوسرے ڈرائیو سسٹمز میں پرگز نہ استعمال کریں۔

◀ چارجنگ کی تمام ہدایات پر عمل کریں اور بیٹری پیک کو ہدایات میں تجویز کردہ درجہ حرارت کی حدود سے باہر چارج نہ کریں۔ نامناسب طریقے سے چارج کرنے یا تجویز کردہ حدود سے باہر درجہ ہائے حرارت پر چارج کرنے سے بیٹری کو نقصان پہنچ سکتا ہے یا آگ لگنے کا خطرہ بڑھ سکتا ہے۔

◀ چارجر یا بیٹری پیک میں کوئی تبدیلی یا مرمت کرنے کی کوشش نہ کریں۔

⚠️ خبردار

حادثاتی طور پر چل پڑنے سے لاحق خطرہ!

ڈرائیو سسٹم کو غیرموزوں حالات میں چلانا حادثات یا شدید زخمی ہونے کا سبب بن سکتا ہے۔

◀ ڈرائیو سسٹم کے از خود چل پڑنے سے بچنے کے لیے، جب E-Bike کو ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کیا جا رہا ہو یا کہیں رکھا جا رہا ہو یا جب E-Bike پر کوئی کام ہو رہا ہو تو ڈرائیو سسٹم کو آف کر دیں اور ضروری ہو تو، اس کے بلاارادہ یا توجہ میں آئے بنا چل پڑنے کا تدارک کریں۔

◀ ممکن ہو تو بیٹری نکال لیں*۔

یاد رکھیں

نقصان کا خطرہ!

نامناسب طریقے سے استعمال کرنے سے ڈرائیو سسٹم یا اس کے انفرادی پرزوں کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

◀ ڈرائیو سسٹم کے انفرادی پرزوں کی جگہ صرف اس ہی ڈیزائن والے پرزے لگائیں یا وہ دوسرے پرزے لگائیں جو ڈرائیو سسٹم بنانے والوں کی جانب سے صراحتاً منظور شدہ ہیں۔ ایسا کرنا دوسرے پرزوں کو ممکنہ نقصان سے بچائے گا۔

◀ E-Bike کے انفرادی پرزوں کی جگہ صرف اور صرف بالکل ان کے ساتھ کے پرزے لگائیں یا وہ دوسرے پرزے لگائیں جو E-Bike بنانے والوں کی جانب سے صراحتاً منظور شدہ ہیں۔ ایسا کرنا آپ کی E-Bike (بشمول ڈرائیو سسٹم) کو ممکنہ نقصان سے بچائے گا۔

* اس کا اطلاق صرف تب ہو گا جب آپ کی E-Bike میں نکالی جا سکنے والی بیٹری ہو (دیکھیں باب 19 "بیٹری کے مختلف ماڈل")۔

3 FAZUA ڈرائیو سسٹم والی E-BIKE چلانے کے لیے ہدایات

اپنی FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم سے لیس E-Bike چلانے کے لیے ان ہدایات پر عمل کریں۔

گیٹر شفٹ

آپ کی E-Bike کا گیٹر شفٹ بالکل کسی عام ہائیسکل کے گیٹر شفٹ کی طرح استعمال ہوتا ہے۔ موزوں گیٹر منتخب کرنے سے آپ کی E-Bike کی رفتار، قوت اور رینج میں اضافہ ہوتا ہے جب کہ پیڈل چلانے کا تواتر برقرار رہتا ہے۔

رینج/سفر کی منصوبہ بندی

آپ اپنی E-Bike کو بیٹری دوبارہ چارج کرنے کی ضرورت پڑنے سے پہلے کتنی دیر تک یا کتنی دور تک چلا سکتے ہیں اس کا دارومدار متعدد عوامل پر ہے۔

ان عوامل میں یہ شامل ہیں، لیکن ان تک محدود نہیں:

- معاونت کی مقرر کردہ سطح؛
- آپ (سواری کے دوران) کتنی رفتار سے چل رہے ہیں؛
- آپ کا گیٹر تبدیل کرنا؛
- پہیے کی قسم اور پہیے میں ہوا کا کتنا دباؤ مقرر کیا گیا ہے؛
- منتخب کردہ راستہ اور موسمی حالات؛
- سوار اور E-Bike کا وزن (کل وزن)؛
- بیٹری کی حالت اور بیٹری کتنی پرانی ہے۔

لہذا، اصولوں کے تحت، درج ذیل کا اطلاق ہو گا:

← اپنی E-Bike سے اپنی واقفیت کو مرحلہ وار بڑھائیں اور اس دوران سڑکوں اور زیادہ ٹریفک سے دور رہیں۔

← زیادہ لمبے سفر پر جانے کی منصوبہ بندی کرنے سے پہلے اپنی E-Bike کی زیادہ سے زیادہ رینج کی مختلف بیرونی حالات میں جانچ کریں۔ کسی بھی سفر سے پہلے یا بعد دونوں صورتوں میں اپنے سسٹم کی بالکل درست رینج بتا پانا ممکن نہیں ہے۔

رکھنے اور چلانے کے درجہ حرارت

← ڈرائیو سسٹم کے پرزہ جات (خاص طور پر بیٹری) کے استعمال اور رکھے جانے کے مخصوص درجہ حرارت کی پابندی کریں کیونکہ یہ انتہائی درجہ حرارت سے خراب ہو سکتے ہیں۔

استعمال اور رکھے جانے کے حوالے سے درجہ حرارت کے بارے میں مزید تفصیلی معلومات کے لیے، ضمیمہ میں منسلک انفرادی اجزاء کی ڈیٹا شیٹس ملاحظہ کریں (دیکھیں باب 27 "ڈیٹا شیٹس (تکنیکی ڈیٹا)") اور باب 4 "FAZUA ڈرائیو سسٹم والی E-Bikes کے رکھے جانے اور منتقل کیے جانے کے لیے ہدایات"۔



خطرہ

اگر آپ بیٹری کو درست طریقے سے استعمال نہیں کرتے تو بیٹری پھٹ سکتی ہے!

4 FAZUA ڈرائیو سسٹم والی E-BIKES کے رکھے جانے اور منتقل کیے جانے کے لیے ہدایات



خبردار

حادثاتی طور پر چل پڑنے سے لاحق خطرہ!

ڈرائیو سسٹم کو غیرموزوں حالات میں چلانا حادثات یا شدید زخمی ہونے کا سبب بن سکتا ہے۔

◀ ڈرائیو سسٹم کے از خود چل پڑنے سے بچنے کے لیے، جب E-Bike کو ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کیا جا رہا ہو یا کہیں رکھا جا رہا ہو تو ڈرائیو سسٹم کو آف کر دیں اور ضروری ہو تو، اس کے بلاارادہ یا توجہ میں آئے بنا چل پڑنے کا تدارک کریں۔

◀ ممکن ہو تو بیٹری نکال لیں*۔

← ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جانے اور رکھنے سے پہلے، ہمیشہ چارجر کو بیٹری سے منقطع کر دیں اور چارجر کو بیٹری سے علیحدہ رکھ کر منتقل کریں/رکھیں۔

← چارجر اور بیٹری کو:

- ایک ٹھنڈی، خشک جگہ پر،
- سورج کی براہ راست روشنی، گرمی اور شدید ٹھنڈک کے ذرائع سے بچا کر،
- بچوں کی پہنچ سے دور رکھیں۔

← اپنی E-Bike یا ڈرائیو سسٹم کے پرزوں کو ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کرتے وقت یا سنبھال کر رکھتے وقت، پرزہ جات کے لیے تجویز کردہ درجہ حرارت کی حدود کی پابندی کریں۔

آپ کو درجہ حرارت کی حدود کے بارے میں معلومات انفرادی پرزہ جات کی ڈیٹا شیٹس سے مل سکتی ہیں (ملاحظہ کریں باب 27 "ڈیٹا شیٹس (تکنیکی ڈیٹا)" جو حصہ "ضمیمہ" میں دستیاب ہے)۔

← اگر آپ کی E-Bike کی بیٹری نکالی جا سکتی ہے تو بیٹری کو سنبھال کر رکھتے وقت اور ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جاتے وقت ہمیشہ E-Bike سے علیحدہ جگہ پر رکھیں۔

* اس کا اطلاق صرف تب ہو گا جب آپ کی E-Bike میں نکالی جا سکنے والی بیٹری ہو (دیکھیں باب 19 "بیٹری کے مختلف ماڈل")۔

اصولوں کے تحت، درج ذیل کا اطلاق ہو گا: لیتھیم والی تمام بیٹریز (اور سیلز) پر خطرناک اشیاء کی ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقلی کے قواعد و ضوابط لاگو ہوتے ہیں۔

FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم کی تمام نکالی جا سکنے والی بیٹریاں اور تمام مستقل نصب بیٹریاں ایسی (ریچارج ایبل) بیٹریاں ہیں جن میں لیتھیم ہوتا ہے۔ اگر بیٹری میں کسی قسم کا نقص نہ ہو تو افراد نجی حیثیت میں اس کو بذریعہ سڑک ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جا سکتے ہیں۔ تجارتی نوعیت کی نقل و حمل کے لیے درکار ہے کہ خطرناک سامان کی پیکیجنگ، لیبلنگ اور نقل و حمل کے اصولوں کی تعمیل کی جائے۔ برقی اتصال کے کھلے مقامات کو ڈھانپنا اور ہر بیٹری کو باحفاظت طریقے سے پیک کرنا ضروری ہے۔ بھیجتے وقت، پارسل سروس کو مطلع کرنا لازمی ہے کہ پیکجنگ میں خطرناک اشیاء موجود ہیں۔

← بیٹری کو کہیں لیے جاتے وقت یا بھیجتے وقت، "لیتھیم آئن بیٹری والی مصنوعات سے متعلق حفاظتی ڈیٹا شیٹ" نامی دستاویز میں موجود معلومات پر عمل کریں۔ آپ کو یہ یہاں سے آن لائن مل سکتی ہے اور ڈاؤن لوڈ کی جا سکتی ہے <https://fazua.com/support/help-center/downloads/>۔

← زیادہ طویل مدت کے لیے استعمال میں نہ ہو تو بیٹری کی چارجنگ کی سطح اور درجہ حرارت کی حد کے حوالے سے درج ذیل معلومات ہر عمل کریں۔

چارجنگ کی سطح: اگر آپ طویل مدت تک بیٹری کو استعمال کرنے کا ارادہ نہیں رکھتے تو اس کا استعمال روکنے سے پہلے اس کی چارجنگ کی سطح کم از کم 60% ہونی چاہیے۔

6 ماہ تک استعمال میں نہ رہنے کے بعد بیٹری کی چارجنگ کی سطح کی جانچ کریں: اگر جانچ سے معلوم ہو کہ چارجنگ کی سطح 20% یا اس سے کم ہے، تو بیٹری کو دوبارہ چارج کر کے 60% یا اس سے زیادہ سطح پر لے آئیں۔ درجہ حرارت کی حد: اپنی بیٹری کے لیے تجویز کردہ درجہ حرارت (جس جگہ بیٹری رکھی جا رہی ہے وہاں ارد گرد کا درجہ حصہ) کی پابندی کریں (دیکھیں باب 27 "ڈیٹا شیٹس (تکنیکی ڈیٹا)"۔

← اگر آپ کے مزید سوالات ہوں تو براہ مہربانی کسی FAZUA Certified Partner سے رابطہ کریں یا FAZUA سروس پلیٹ فارم پر جائیں (<https://fazua.com/support/contact/>)۔

5 سواری کیے جانے اور سسٹم کا ڈیٹا

آپ کے FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم کے سواری کیے جانے اور سسٹم کے ڈیٹا تک مختلف طریقوں سے رسائی حاصل کی جا سکتی ہے۔ آپ مختلف ڈیٹا تک کس طریقے سے رسائی حاصل کریں گے اس کا دارومدار اس پر ہے کہ آپ کس ڈیٹا تک رسائی چاہتے ہیں۔

سواری کیے جانے اور سسٹم کا ڈیٹا دکھانے/برتنے کے لیے یہ انتخاب موجود ہیں:

- سواری کرنے کے دوران، سواری کیے جانے کا موجودہ ڈیٹا (مثلاً سواری کے دوران کارکردگی، رفتار، پیڈل چلانے کا توازن) اور سسٹم ڈیٹا (مثلاً بیٹری کا درجہ حرارت) ایک موبائل ڈیوائس پر دکھائے جا سکتے ہیں۔
- ← ایسا کرنے کے لیے، FAZUA ایپ (دیکھیں باب 5.2 "FAZUA ایپ") یا کوئی موزوں ڈیوائس استعمال کریں جس میں کسی فریق ثالث فراہم کنندہ کا، مطابقت رکھنے والا سافٹ ویئر ہو (دیکھیں باب 5.1 "کنیکٹیوٹی (فریق ثالث فراہم کنندگان کی ڈیوائسز سے کنکشنز)")۔
- ڈرائیو سسٹم اور موبائل ڈیوائس کو بغیر تار کے منسلک کیا جاتا ہے (دیکھیں باب 5.1 "کنیکٹیوٹی (فریق ثالث فراہم کنندگان کی ڈیوائسز سے کنکشنز)")۔
- آپ مختلف موڈز منتخب کر کے ڈرائیو سسٹم کی سواری کیے جانے کے حوالے سے کارکردگی کو اپنی ذاتی ترجیحات کے مطابق ڈھال سکتے ہیں۔
- ← ایسا کرنے کے لیے FAZUA ایپ (دیکھیں باب 5.2 "FAZUA ایپ") یا FAZUA Toolbox (دیکھیں باب 5.3 "FAZUA Toolbox") استعمال کریں۔
- آپ مختلف انواع و اقسام کی سسٹم کی معلومات تک رسائی حاصل کر سکتے ہیں اور اپنی ذاتی فرم ویئر اپ ڈیٹس وغیرہ کر سکتے ہیں۔
- ← ایسا کرنے کے لیے FAZUA Toolbox استعمال کریں (دیکھیں باب 5.3 "FAZUA Toolbox")۔
- ڈرائیو سسٹم اور بیرونی ڈیوائس کو ایک USB کیبل (USB-C) کے ذریعے کنیکٹ کیا جاتا ہے۔*

* اس کے لیے درکار USB کیبل فراہم نہیں کی گئی ہے۔

5.1 کنیکٹیوٹی (فریق ثالث فراہم کنندگان کی ڈیوائسز سے کنکشنز)

آپ اپنے FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم کو تار کے بغیر، کسی مطابقت رکھنے والی ہائیسکل کے کمپیوٹر سے یا فریق ثالث فراہم کنندگان کی دیگر موزوں ڈیوائسز کے ساتھ، اس کے اندر مربوط کنیکٹیوٹی سافٹ ویئر استعمال کر کے کنیکٹ کر سکتے ہیں۔

FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم کے ساتھ، فریق ثالث کی فراہم کنندہ ڈیوائس کو Bluetooth Low Energy (BLE) یا ANT+ کے ذریعے کنیکٹ کیا جا سکتا ہے۔

5.1.1 Bluetooth کنیکشن

فریق ثالث فراہم کنندہ کی Bluetooth سے مطابقت رکھنے والی ڈیوائس میں BLE انٹرفیس کا 4.0 یا اس سے زیادہ ورژن ہونا چاہیے۔



Bluetooth کنیکشن کامیاب ہو جانے پر، آپ کے ڈرائیو سسٹم کے LED ڈسپلے [B.2] پر متعلقہ اینیمیشن دکھائی دے گی (دیکھیں "BLE کنیکشن قائم کرنا" باب 25.1 "LED Hub ڈسپلے کا جائزہ" یا باب 25.2 "Control Hub ڈسپلے کا جائزہ" میں)۔

Bluetooth کنیکشن قائم کرنے وغیرہ کے متعلق تفصیلی معلومات FAZUA کی ویب سائٹ پر دیکھی جا سکتی ہیں۔ آپ اس QR کوڈ کو اسکین کر کے (یا اس پر کلک کر کے) براہ راست متعلقہ ویب سائٹ تک رسائی حاصل کر سکتے ہیں:

<https://fazua.com/support/help-center/knowledge-base/bluetooth-low-energy-ble/>

5.1.2 ANT+ کنیکشن

ANT+ (= ایڈوانسڈ اینڈ ایڈاپٹیو نیٹ ورک ٹیکنالوجی) ایک وائریس پروٹوکول ہے جس سے سینسر کے ڈیٹا کو LEV یا PWR پروفائل کے ذریعے ریکارڈ یا منتقل کیا جاتا ہے۔

ANT+ کی حامل ایسی ڈیوائسز جو FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم سے مطابقت رکھتی ہوں ان کو ANT+ کے ذریعے ڈرائیو سسٹم سے منسلک کیا جا سکتا ہے۔

5.2 FAZUA ایپ

آپ کسی موزوں ڈیوائس (مثلاً اسمارٹ فون یا ٹیبلیٹ) میں FAZUA کی ویب سائٹ سے FAZUA ایپ ڈاؤن لوڈ کر سکتے ہیں۔

نیز آپ کو FAZUA کی ویب سائٹ پر FAZUA ایپ اور اس کے فنکشنز کے متعلق تفصیلی معلومات مل سکتی ہیں۔ آپ اس QR کوڈ کو اسکین کر کے (یا اس پر کلک کر کے) براہ راست متعلقہ ویب سائٹ تک رسائی حاصل کر سکتے ہیں:

<https://fazua.com/support/help-center/knowledge-base/fazua-app/>

5.3 FAZUA Toolbox

FAZUA Toolbox ایک سافٹ ویئر ہے جس کو FAZUA ڈرائیو سسٹمز کے لیے تیار کیا گیا ہے۔ FAZUA Toolbox کا بنیادی ورژن آپ کو وسیع انواع و اقسام کی معلومات تک رسائی حاصل کرنے اور خود ایک فرم ویئر اپ ڈیٹ کرنے کے قابل بناتا ہے۔

ڈرائیو سسٹم (E-Bike) اور جس ڈیوائس پر FAZUA Toolbox انسٹال شدہ ہو (مثلاً کمپیوٹر، ٹیبلیٹ) کو ایک USB کیبل (USB-C) کے ذریعے کنیکٹ کیا جاتا ہے۔*

5.3.1 ڈاؤن لوڈ کریں

آپ FAZUA Toolbox کا تازہ ترین ورژن (Windows، Mac یا Linux کے لیے) FAZUA کی ویب سائٹ سے کسی موزوں ڈیوائس (مثلاً کمپیوٹر، ٹیبلیٹ) پر ڈاؤن لوڈ کر سکتے ہیں۔ آپ اس QR کوڈ کو اسکین کر کے (یا اس پر کلک کر کے) براہ راست متعلقہ ویب سائٹ تک رسائی حاصل کر سکتے ہیں:

<https://fazua.com/support/help-center/fazua-toolbox-software/>

* اس کے لیے درکار USB کیبل فراہم نہیں کی گئی ہے۔

فائل کو ڈاؤن لوڈ کرنے کے بعد انسٹال کر لیں۔

آپ FAZUA Toolbox کے Toolbox کا بنیادی ورژن اپنی ڈیوائس پر انسٹال ہونے کے فوری بعد اپنے FAZUA ڈرائیو سسٹم کو (USB کیبل کے ذریعے) ڈیوائس کے ساتھ منسلک کر سکتے ہیں اور FAZUA Toolbox کے بنیادی ورژن کے متعدد فنکشنز کو دریافت کر سکتے ہیں۔

5.3.2 فنکشنز کا جائزہ

پراڈکٹ کی معلومات والے حصے میں، آپ دیکھ سکتے ہیں کہ آیا آپ کے پاس Toolbox کا تازہ ترین ورژن ہے اور آپ اپنے سسٹم کے پرزوں، جیسے بیٹری، موٹر اور ڈسپلے، کے سیریل نمبر اور بارڈوئیر ورژن دیکھ سکتے ہیں۔ آپ ایک سسٹم رپورٹ بھی بنا سکتے ہیں جس میں آپ کے FAZUA ڈرائیو سسٹم کے متعلق تمام معلومات ہوں گی۔

لائو ڈیٹا والے حصے میں، آپ کو (سسٹم کی) تمام تازہ ترین معلومات مل جائیں گی (مثلاً نقص کا ڈیٹا، برقی قدریں، بیٹری (SOC)۔ لائو ڈیٹا FAZUA سروس ٹیم کے ساتھ رابطے کے موقعے پر خاص طور پر بہت اہمیت کا حامل ہوتا ہے۔ کنفیگریشن والے حصے میں، آپ وہ سیٹنگز کر سکتے ہیں جو آپ کے سواری کرنے کے احساس کے حوالے سے موزوں ترین ہوں۔ مثلاً، آپ Breeze موڈ، River موڈ یا Rocket موڈ کی قوت سیٹ کر سکتے ہیں۔

فرم وئیر اپ ڈیٹ والے حصے میں، آپ اپنے FAZUA ڈرائیو سسٹم کا فرم وئیر اپ ڈیٹ کر سکتے ہیں۔

فرم وئیر اپ ڈیٹ کرنے کے لیے، براہ مہربانی یہ طریقہ کار اپنائیں:

1. اپنی E-Bike (بیٹری سمیت) کو ایک USB کیبل (USB-C) کے ذریعے اس ڈیوائس (مثلاً کمپیوٹر، ٹیبلٹ) سے منسلک کریں جس میں FAZUA Toolbox ہے۔

ڈرائیو سسٹم کی USB ساکٹ [B.3] ڈسپلے (LED Hub یا Control Hub) پر موجود ہے (دیکھیں باب 15 "تفصیلی خاکہ اور پرزوں کے نام")۔

آپ آن لائن جائے بغیر (اگر آپ نے اپنی ڈیوائس پر فرم وئیر کا کوئی ورژن محفوظ کیا ہوا ہو) یا آن لائن جا کر فرم وئیر اپ ڈیٹ کر سکتے ہیں۔

Porsche eBike Performance GmbH تجویز کرتے ہیں کہ آن لائن اپ ڈیٹ کیا جائے کیونکہ اس طرح آپ کو خود بخود تازہ ترین فرم وئیر مل جائے گا۔



2. اپنے ڈرائیو سسٹم کو آن کریں (دیکھیں باب 17.1 "ڈرائیو سسٹم کو آن اور آف کرنا")۔

3. "RIDE 60 BUNDLE UPDATE" پر کلک کریں۔

اب آپ آن لائن اپ ڈیٹ یا اپنے پاس موجود اپ ڈیٹ میں سے منتخب کر سکتے ہیں۔

اگر آپ "آن لائن" اپ ڈیٹ کو منتخب کرتے ہیں تو تازہ ترین فرم وئیر ہنڈل خود کار طریقے سے ڈاؤن لوڈ ہو جائے گا (انٹرنیٹ کنیکشن درکار ہو گا!)۔ جن پرزوں کے لیے بعد کا کوئی ورژن دستیاب ہوا ان کو اپ ڈیٹ کے لیے خود کار طریقے سے منتخب کر لیا جائے گا۔

4. "Start" پر کلک کریں: اب تمام منتخب شدہ پرزے اپ ڈیٹ ہو جائیں گے۔
اپ ڈیٹ کے دوران USB کیبل یا بیٹری کو کسی صورت ڈسکنیکٹ نہ کریں۔
5. تمام اپ ڈیٹس کامیابی سے انسٹال ہو جانے کے بعد، USB ساکٹ [B.3] سے USB کیبل نکال دیں اور USB ساکٹ کو احتیاط سے بند کر دیں تاکہ اس میں پانی یا گرد نہ جا سکے۔

کیلبریشن (ٹارک سینسر کو کیلیبریٹ کرنا)

یہ فنکشن ٹارک سینسر کی سیٹنگ کر کے آپ کو اپنی E-Bike کی طاقت کو کیلیبریٹ کرنے کے قابل بناتا ہے۔
اہم: اس قسم کی کیلیبریشن صرف اس صورت میں درکار ہو گی اگر آپ کو موٹر اسپورٹ موڈ میں کوئی تبدیلی نظر آئے۔

ٹارک سینسر کو کیلیبریٹ کرنے کے لیے یہ طریقہ کار اپنائیں:

1. اپنی E-Bike کو سیدھا کھڑا کر کے پچھلے پہیے کو اٹھائیں۔
اگر بائیک اسٹینڈ موجود ہو تو اس کام کے لیے استعمال کریں۔ اہم: اپنی E-Bike کو عمودی رخ الٹا نہ کریں۔
2. اپنی E-Bike (بیٹری سمیت) کو ایک USB کیبل (USB-C) کے ذریعے اس ڈیوائس (مثلاً کمپیوٹر، ٹیبلٹ) سے منسلک کریں جس میں FAZUA Toolbox ہے۔
لگائی گئی بیٹری میں کم از کم چارجنگ کی 20% سطح نظر آ رہی ہونی چاہیے۔
ڈرائیو سسٹم کی USB ساکٹ [B.3] ڈسپلے (LED Hub یا Control Hub) پر موجود ہے (دیکھیں باب 15 "تفصیلی خاکہ اور پرزوں کے نام")۔
3. اپنے ڈرائیو سسٹم کو آن کریں (دیکھیں باب 17.1 "ڈرائیو سسٹم کو آن اور آف کرنا")۔
4. ٹارک سینسر کی کیلیبریشن کا عمل شروع کریں۔
اب آپ کو یہ عمل مکمل کرنے کی مرحلہ وار رہنمائی دی جائے گی۔

6 مسائل کا حل کرنا

1. اگر آپ کی E-Bike یا ڈرائیو سسٹم حسب توقع کارکردگی نہ دکھا رہے ہوں تو پہلے جانچ کر لیں کہ کیا اس مسئلے کو نیچے دیے گئے "مسائل کا حل کرنا" نامی جائزے کے جدول کے ذریعے حل کیا جا سکتا ہے۔
 2. ضروری ہو تو، ان صورتوں میں کسی FAZUA Certified Partner سے رابطہ کریں یا FAZUA سروس پلیٹ فارم (<https://fazua.com/support>) پر جائیں:
- یہ نقص جائزے کے جدول میں درج نہیں
 - یہ نقص جائزے کے جدول میں درج ہے لیکن یہاں بیان کیے گئے طریقے سے حل نہیں ہو رہا یا آپ کو سمجھ نہیں آ رہا۔

"خرابی کو دور کرنا" جائزہ ٹیبل	
مسئلہ	ممکنہ وجہ / حل
انجن معمول سے کمزور محسوس ہونا۔	بہت زیادہ گرمی ہے اور بیٹری اور/یا drive unit کا گرمی سے نمٹنے کا نظام طاقت کو محدود کر رہا ہے۔
	بہت زیادہ ٹھنڈ ہے اور بیٹری (=لیتھیم آئن بیٹری) معمول کے مطابق طاقت فراہم نہیں کر رہی ہے۔
تمام LEDs پر ہر دو سیکنڈز بعد تین مرتبہ سرخ روشنی جگمگاتی ہے۔	Drive unit اور بیٹری کے درمیان کنکشن میں نقص ہے۔ امکان ہے کہ کچرہ آجانے یا کیبلز جام ہو جانے کی وجہ سے کنکشن نہیں ہو پا رہا۔ ← بیٹری کے انٹرفیسز اور اتصال کے مقامات کو صاف کریں تاکہ آپ بیٹری کو درست طریقے سے اندر لگا سکیں۔*
تمام LEDs پر ہر دس سیکنڈز بعد دو مرتبہ سرخ روشنی جگمگاتی ہے۔	Speed sensor اور drive unit کا کنیکشن کمزور ہونے کا امکان ہے۔ ← جانچ کریں کہ speed sensor اور مقناطیس پچھلے پھپھے پر اپنے مخصوص خلا میں درست حالت میں موجود ہیں۔ اگر آپ کو کوئی مسئلہ نہ مل پائے تو کسی FAZUA Certified Partner سے رابطہ کریں۔
LEDs کا سفید رنگ میں جھلملانا۔	فرم وئیر اپ ڈیٹ کی جا رہی ہے۔ ← اس صورت میں، انتظار کریں اور LEDs کا جھلملانا رک جانے تک ڈرائیو سسٹم کو سوئچ آف نہ کریں۔
ڈرائیو سسٹم آن نہیں ہو رہا۔	انٹرفیسز (بیٹری اور drive unit کے مابین اتصال کرنے والے) میں کچرا ہو سکتا ہے۔ ← بیٹری کے انٹرفیسز اور اتصال کے مقامات کو صاف کریں۔**

* اس کا اطلاق صرف تب ہو گا جب آپ کی E-Bike میں نکالی جا سکنے والی بیٹری ہو (دیکھیں باب 19 "بیٹری کے مختلف ماڈل")۔
** اس کا اطلاق صرف تب ہو گا جب آپ کی E-Bike میں نکالی جا سکنے والی بیٹری ہو (دیکھیں باب 19 "بیٹری کے مختلف ماڈل")۔

"خرابی کو دور کرنا" جائزہ ٹیبل	
مسئلہ	ممکنہ وجہ / حل
بیٹری اندر نہیں جا رہی یا درست طریقے سے نہیں لگ رہی۔	انٹرفیسز (بیٹری اور drive unit کے مابین اتصال کرنے والے) میں کچرا ہو سکتا ہے۔ / ممکن ہے کہ کسی کیبل، ہائیڈرولک لائن یا بوڈن کیبل کی وجہ سے بیٹری کے رابطے میں رکاوٹ پیدا ہو رہی ہو۔ ← بیٹری کے انٹرفیسز اور اتصال کے مقامات کو صاف کریں۔* ← اس بات کو یقینی بنائیں کہ کسی کیبل کی وجہ سے بیٹری کا رابطہ ہونے میں رکاوٹ نہ ہو رہی ہو۔

* اس کا اطلاق صرف تب ہو گا جب آپ کی E-Bike میں نکالی جا سکنے والی بیٹری ہو (دیکھیں باب 19 "بیٹری کے مختلف ماڈل")۔

7 تلف کرنے کے متعلق معلومات

EU کے ہدایات نامہ جات بمتعلق ناکارہ برقی اور بجلی کے سازوسامان (Directive 2012/19/EU) اور استعمال شدہ بیٹریز (Directive 2006/66/EC) کے مطابق، متعلقہ پرزوں کو علیحدہ سے اکٹھا کر کے ایک ماحول دوست طریقے سے تلف کیا جانا چاہیے۔

← اپنی E-Bike کو تلف کرنے سے پہلے، E-Bike پر نصب بیٹری اور دیگر تمام بیٹریز کے ساتھ ساتھ ایسے تمام پرزہ جات اور کنٹرولز اس پر سے اتار دیں جن میں بیٹریز ہوتی ہیں۔

7.1 اپنی E-Bike کو تلف کرنے کا طریقہ

جب آپ تمام بیٹریز اتار لیں گے تو e-bike کو بجلی کا ایک پرانا آلہ سمجھا جائے گا اور اس کو ری سائیکل کرنا ہو گا۔
← اپنی شہری اور میونسپل (میونسپلٹی، ڈسٹرکٹ) انتظامیہ سے بجلی کے پرانے آلہ جات کے کلیکشن پوائنٹس کے متعلق اور/یا ایسے کلیکشن پوائنٹس جہاں پر ان پرزہ جات یا e-bike کو ری سائیکل کیا جا سکتا ہو، کے متعلق معلوم کریں۔

← اس پراڈکٹ کو تلف کرتے وقت امریکی ایجنسی برائے ماحولیاتی تحفظ (www.epa.gov) کے تقاضوں کی تعمیل کریں۔

← ضروری ہو تو، برقی یا بجلی سے چلنے والے سازوسامان کو کلیکشن پوائنٹ پہنچانے سے پہلے یاد سے اس ڈیوائس پر موجود تمام ذاتی ڈیٹا کو حذف کر دیں۔ یہ کام کرنا آپ کی ذمہ داری ہے۔

7.2 بیٹریز تلف کرنا

ڈرائیو سسٹم کی بیٹری لیتھیم آئن بیٹری ہوتی ہے جس کو خطرناک فضلہ تلف کرنے کے طریقے سے تلف کیا جانا ضروری ہے۔

← ڈرائیو سسٹم کی بیٹری، اور E-Bike میں نصب دیگر تمام بیٹریز کو کسی ری سائیکلنگ سینٹر پر لے جا کر یا اپنے شہر یا میونسپلٹی کے کسی کلیکشن پوائنٹ پر پہنچا کر تلف کریں۔

8 ریاستہائے متحدہ میں صارف کی وارنٹی

Porsche eBike Performance GmbH حتمی صارف (جن کو اس دستاویز میں آئندہ "صارف" لکھا جائے گا)، کو ذیل میں دی گئی شرائط کے مطابق وارنٹی دیتے ہیں کہ صارف کی خرید کردہ بائیسکل میں نصب ڈرائیو سسٹم، بشمول ڈرائیو سسٹم کے پرزہ جات (جن کو اس دستاویز میں آئندہ "پراڈکٹ" کہا جائے گا) آپ کو ترسیل کے بعد دو سال کی مدت (وارنٹی کی مدت) تک بناوٹ، مواد اور پیداواری عمل کے نقائص سے پاک اور مکمل طور پر فعال رہیں گے۔

تاہم، کوئی نقص واقع ہونے کی صورت میں، یا ڈرائیو سسٹم کے مکمل فعال نہ رہنے کی صورت میں Porsche eBike Performance GmbH، اپنی ذاتی صوابدید کے تحت، اپنے خرچے پر مرمت کروا کر یا نئے یا مرمت شدہ پرزہ جات فراہم کر کے مذکورہ نقص (نقائص) کا ازالہ کریں گے۔

تاہم، اس وارنٹی کے تحت دعویٰ جات کو فقط اس وقت مؤثر تصور کیا جائے گا اگر:

- پراڈکٹ پر نقصان پہنچنے یا شکست و ریخت کے ایسے آثار نہ موجود ہوں جن کا سبب اس کے معمول کے مقصود استعمال یا صارف کے مینوئل میں Porsche eBike Performance GmbH کی فراہم کردہ ہدایات سے ہٹ کر استعمال کیا جانا ہو۔
- پراڈکٹ پر ایسے آثار موجود نہ ہوں جن سے نشاندہی ہو کہ مرمت یا دیگر افعال کسی ایسے فرد نے انجام دیے جن کو Porsche eBike Performance GmbH نے ان کا اختیار نہیں دے رکھا۔
- نقصان غیر موزوں طریقے سے جوڑ کر بنائے جانے یا بعد کی دیکھ بھال یا اس کے استعمال کنندہ یا جوڑ کر بنانے والے کے پاس صلاحیت، مہارت یا تجربہ نہ ہونے کے سبب نہ ہوا ہو۔
- پراڈکٹ کو FAZUA کے ایک بااختیار ڈیلر نے جوڑ کر بنایا ہو یا اس کی سروس کی ہو۔
- پراڈکٹ کو تبدیلی کیے جانے، غفلت، کسی مقابلے میں استعمال کیے جانے، یا تجارتی مقاصد جیسے کرائے پر چلائے جانے، کورٹیر، پولیس یا حفاظتی مقاصد وغیرہ کے لیے استعمال ہونے، غلط یا برے طریقے سے استعمال، حادثات یا معمول کے استعمال کے علاوہ کسی دیگر صورتحال کا سامنا نہ ہوا ہو۔
- ایسے کوئی پرزہ جات، حصے، یا ایکسیسریز نصب نہ کیے گئے ہوں جو FAZUA کی مصنوعات کے ساتھ استعمال کیے جانے کے لیے نہ بنے ہوں یا ان سے مطابقت نہ رکھتے ہوں۔
- سیریل نمبر مٹا ہوا یا پڑھا نہ جا سکنے کی حالت میں نہ ہو۔
- نقص کے متعلق اطلاع، نقص دریافت ہونے کے (14) دن کے اندر فراہم کی گئی ہو۔

اس وارنٹی کے تحت دعویٰ جات کے لیے درکار ہے کہ،

- پراڈکٹ واپس کرنے سے قبل، صارف نے جن سے بائیسکل خریدی تھی صارف اس ڈیلر سے یا Porsche eBike Performance GmbH سے رابطہ کریں، اور ڈیلر یا Porsche eBike Performance GmbH کو صارف ایک موقع دیں کہ وہ آٹھ دن کے اندر بذریعہ ٹیلی فون نقص کا تجزیہ کریں۔
- پراڈکٹ Porsche eBike Performance GmbH کو پہنچائی جائے یا واپس کی جائے۔
- اصل رسید پیش کی جائے جس پر خریدنے کی تاریخ موجود ہو۔
- ترسیل Porsche eBike Performance GmbH کے متعین کردہ کیریئر انجام دیں۔ صارف اپنی ذاتی ذمہ داری پر کوئی اور کیریئر استعمال کر سکتے/سکتی ہیں۔

بعد میں آگے کسی کو فروخت کیے جانے کی صورت میں اس وارنٹی کا اطلاق سابقہ مذکورہ دائرہ کار میں رہ کر، اور درج بالا شرائط (بشمول خریداری کا ثبوت پیش کرنے کی شرط) کے مطابق تمام آئندہ مالکان پر بھی ہو گا۔ ہر نئے مالک کو وارنٹی خریداری کی اصل تاریخ کے مطابق باقی رہ جانے والی مدت کے لیے حاصل ہو گی۔

- Porsche eBike Performance GmbH کی مذکورہ بالا وارنٹیز کے سلسلے میں، خریدار ان شرائط سے اتفاق کرتے ہیں اور ان کو قبول کرتے ہیں کہ:
- یہ وارنٹی امریکہ کے قوانین کے تحت ہے، اس شرط کے ساتھ کہ متعلقہ صارف کے ملک کے، صارف کے تحفظ کے لازمی قوانین میں ان سے اختلاف نہ پایا جاتا ہو۔
- کہ یہ وارنٹی دیگر تمام، صریح یا مضمر وارنٹیز کا متبادل ہے۔
- کہ قابل تجارت یا کسی خاص مصرف کے لیے موزوں ہونے کے حوالے سے تمام وارنٹیز بذریعہ 'ہذا مستثنیٰ' اور/یا معاف ہو گئی ہیں۔
- کہ یہ تلافی Porsche eBike Performance GmbH کے خلاف، خریدار کے کسی چیز کے نتیجے میں یا بصورت دیگر ہونے والے ممکنہ نقصانات کی تمام تلافیوں اور یا دعویٰ جات کا متبادل ہے۔
- Porsche eBike Performance GmbH اپنے اختیار سے باہر واقع ہونے والے اپنے کسی اقدام، غلطی یا غفلت، یا غیرمتوقع حالات کے نتیجے میں واقع ہونے والے کسی نقصان یا چوٹ کے کلی یا جزوی طور پر ذمہ دار نہیں ہوں گے۔

9 سروس

مرمت اور دیکھ بھال کے کام کے لیے **بااختیار ماہرین** FAZUA کے آفیشل سروس پارٹنرز کے پاس مل سکتے ہیں۔



اپنے علاقے کے FAZUA سروس پارٹنرز تلاش کرنے کے لیے FAZUA سروس ٹیم سے رابطہ کریں یا FAZUA سروس پلیٹ فارم پر جائیں۔

ممکن ہو تو، کسی FAZUA Certified Partner یا FAZUA سروس ٹیم سے رابطہ کرنے سے پہلے نقص کے متعلق بیان اور متعلقہ پرزے کے متعلق تمام تفصیلات تیار کر لیں۔



← اگر آپ کو سروس درکار ہو تو ایک FAZUA Certified Partner یا FAZUA سروس ٹیم سے رابطہ کریں۔
← ضروری ہو تو FAZUA سروس پلیٹ فارم ملاحظہ کریں:

<https://fazua.com/support/contact/>

یہاں پر "سروس" ("Service") کے موضوع پر تفصیلی مواد کے علاوہ اپنے علاقے میں FAZUA Certified Partners تلاش کرنے کے لیے تلاش کی سہولت بھی فراہم کی گئی ہے۔

10 تعميل

Porsche eBike Performance GmbH تصدیق کرتے ہیں کہ 47 CFR Section 15.19 - Information to the user کے مطابق تعميل کی گئی ہے۔

یہ ڈیوائس FCC رولز کے پارٹ 15 کی تعميل کرتی ہے۔ اس کا چلانا ان دو شرائط سے مشروط ہے:

1. یہ ڈیوائس نقصان دہ انٹرفیئرنس کا سبب نہیں بنے گی، اور
2. یہ ڈیوائس تمام وصول ہونے والی انٹرفیئرنس قبول کرے گی، بشمول وہ انٹرفیئرنس جو غیرمطلوبہ انداز میں چلنے کا سبب بن سکتی ہو۔

Porsche eBike Performance GmbH تصدیق کرتے ہیں کہ 47 CFR Section 15.21 - Information to the user کے مطابق تعميل کی گئی ہے۔

یاد رکھیں: اس ایکوئپمنٹ کی FCC رولز کے پارٹ 15 کے تحت جانچ کی گئی ہے اور اس کو کلاس B ڈیجیٹل ڈیوائس کی حدود کی تعميل کرتا پایا گیا ہے۔ ایسی تمام تبدیلیاں یا ردوبدل جو تعميل کے ذمہ دار فریق کی جانب سے صراحتاً منظور شدہ نہ ہوں، صارف کے اس ایکوئپمنٹ کو استعمال کرنے کے اختیار کو منسوخ کر سکتی ہیں۔ یہ حدیں رہائشی تنصیب میں نقصان دہ انٹرفیئرنس کے خلاف تحفظ فراہم کرنے کے لیے مرتب کی گئی ہیں۔ یہ ایکوئپمنٹ ریڈیو فریکوئنسی کی توانائی کو پیدا، استعمال اور شعاعوں کی شکل میں خارج کر سکتی ہے اور اگر اس کو ہدایات کے مطابق نصب اور استعمال نہ کیا جائے تو ریڈیو کی مواصلات سے نقصان دہ انٹرفیئرنس کا سبب بن سکتی ہے۔ تاہم، کوئی ضمانت نہیں ہے کہ کسی مخصوص طریقے سے نصب کرنے سے یہ انٹرفیئرنس نہیں ہو گی۔ اگر یہ ایکوئپمنٹ ریڈیو یا ٹیلی ویژن کے نشریات وصول کرنے میں نقصان دہ انٹرفیئرنس کا سبب بن جائے، جس کا تعین ایکوئپمنٹ کو آف اور آن کر کے کیا جا سکتا ہے، تو صارف کی حوصلہ افزائی کی جاتی ہے کہ انٹرفیئرنس کو ٹھیک کرنے کی کوشش کے لیے ان میں سے ایک یا زیادہ اقدامات کر کے دیکھیں:

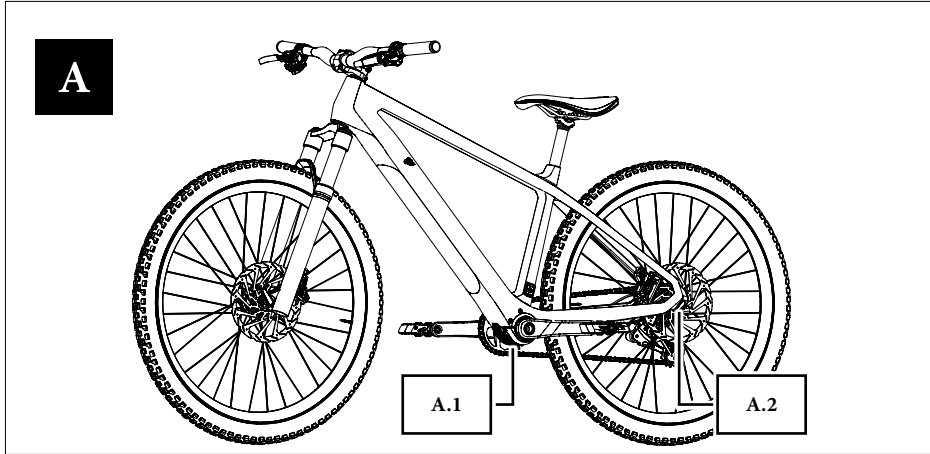
- ← نشریات وصول کرنے والے اینٹنیا کا رخ یا جگہ تبدیل کریں۔
- ← ایکوئپمنٹ اور ریسیور کا درمیانی فاصلہ بڑھائیں۔
- ← اس ایکوئپمنٹ کو ایسے آؤٹ لیٹ سے کنیکٹ کریں جو اس سرکٹ پر نہ ہو جس پر وہ آؤٹ لیٹ ہے جس سے ریسیور کنیکٹ ہے۔
- ← مدد کے لیے کسی تجربہ کار ریڈیو/ٹی وی ٹیکنیشن سے مشورہ کریں۔

DRIVE UNIT

Drive unit بیٹری کی توانائی کی شکل تبدیل کرتا ہے اور پیڈل چلانے کے دوران آپ کی معاونت کرتا ہے۔ عقبی پہیے پر موجود speed sensor (ایک مقناطیس کی مدد سے) ڈرائیونگ کی رفتار متعین کرتا ہے۔ متعین شدہ ڈرائیونگ اسپید، بند کرنے کے نقطے* سے تجاوز کر جائے تو، drive unit خودکار طریقے سے برقی پیڈل اسسٹ کو بند کر دیتا ہے۔ سائیکل چلانے کی رفتار، بند کرنے کے نقطے سے کم ہوتے ہی، برقی پیڈل اسسٹ کا فنکشن دوبارہ چل پڑتا ہے۔

اہم: Drive unit اور speed sensor آپ کی E-Bike پر مستقل طور پر نصب ہیں ان میں تبدیلی نہیں کی جانی چاہیے۔ اگر آپ خود سے drive unit یا speed sensor میں کوئی تبدیلی کریں تو اس سے ڈرائیو سسٹم کی حفاظت اور فعالیت میں بگاڑ آ سکتا ہے۔

11 تفصیلی خاکہ اور پروزوں کے نام / E-BIKE پر ان کی جگہ



پروزوں کے نام

A.1 ← Drive unit (مستقل طور پر نصب پرزہ)

A.2 ← Speed sensor + مقناطیس

* جیسے ہی آپ ایک مقررہ رفتار (ملک یا پراڈکٹ کے مطابق) تک پہنچیں گے یا اس سے تجاوز کریں گے، برقی پیڈل اسسٹ بند ہو جائے گا

12 SPEED SENSOR اور مقناطیس کی درست جگہ



ڈرائیو سسٹم کے درست طریقے سے کام کرنے کے لیے، speed sensor اور مقناطیس [A.2] کو عقبی پہیے پر درست جگہ پر لگا ہونا چاہیے۔ اگر ایسا نہ ہو یا speed sensor درست طریقے سے کنیکٹ نہ ہوا ہو تو ڈرائیو سسٹم "سافٹ فالٹ" موڈ میں کام کرے گا۔

← آپ کو تفصیلی معلومات یہاں سے مل سکتی ہیں **باب 16.2 "E-Bike کی صورتحال"** میں۔

Speed sensor اور مقناطیس کی درست جگہ کا انحصار بنانے والے پر ہے۔

← اگر آپ دیکھیں کہ ڈرائیو سسٹم "سافٹ فالٹ" موڈ میں ہے تو اگر ممکن ہو تو تسلی کر لیں کہ speed sensor اور مقناطیس عقبی پہیے پر اپنے ہولڈر پر درست حالت میں موجود ہیں۔

← اگر مسئلے کا حل نہ ہو سکے تو E-Bike کو استعمال نہ کریں بلکہ ایک منظور شدہ ماہر سے رابطہ کریں۔

13 DRIVE UNIT کی صفائی اور دیکھ بھال

احتیاط
زخمی ہونے کا خطرہ!

- ◀ اگر آپ ڈرائیو سسٹم پر کچھ کر رہے ہوں اور وہ چل پڑے تو آپ زخمی ہو سکتے ہیں۔
- ◀ ڈرائیو سسٹم کے از خود حرکت میں آ جانے سے بچنے کے لیے، E-Bike یا ڈرائیو سسٹم کے پرزوں کی صفائی کرتے وقت ڈرائیو سسٹم کو آف کر دیں اور ضروری ہو تو، اس کے بلا ارادہ یا توجہ میں آئے بنا چل پڑنے کا تدارک کریں۔
- ◀ صفائی کرنے سے پہلے، ممکن ہو تو بیٹری نکال لیں۔*

یاد رکھیں
نقصان کا خطرہ!

- نامناسب طریقے سے صفائی کرنا drive unit کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔
- ◀ کبھی بھی drive unit کو پانی کی تیز دھار یا تیز پریشر والے کلیئر سے صاف نہ کریں۔
- ◀ صفائی کے لیے صفائی والے تیز مادوں کا استعمال نہ کریں۔
- ◀ صفائی کے لیے تیز دھار، ترچھی یا دھاتی اشیاء استعمال نہ کریں۔
- ◀ E-Bike اور ڈرائیو سسٹم کے تمام پرزوں کو ہمیشہ صاف حالت میں رکھیں۔
- ◀ Drive unit کے بیرونی حصے کو کپڑے یا نرم برش کے ساتھ آہستگی سے صاف کریں۔
- ◀ ضروری ہو تو بیرونی سطح پر جمی گند کی زیادہ سخت تہ کو اتارنے کے لیے لطیف صابن والا محلول استعمال کریں۔
- ◀ صفائی کے بعد تمام سطحوں کو پونچھ کر خشک کریں۔
- ◀ Drive unit کے کولنگ یونٹ کو باقاعدگی سے صاف کریں۔
- کولنگ یونٹ کو صاف کرنے کے لیے اس کے واضح طور پر یا بہت زیادہ گندہ ہو جانے کا انتظار نہ کریں!
- ◀ اپنے ڈرائیو سسٹم کی صفائی اور دیکھ بھال کرنے کے متعلق مزید معلومات کے لیے کسی FAZUA سروس پارٹنر سے رابطہ کریں یا FAZUA سروس پلٹ فارم ملاحظہ کریں (<https://fazua.com/support/contact/>)۔

* اس کا اطلاق صرف تب ہو گا جب آپ کی E-Bike میں نکالی جا سکنے والی بیٹری ہو (دیکھیں باب 19 "بیٹری کے مختلف ماڈل")۔

کنٹرول ایلیمنٹ اور ڈسپلے

ڈرائیو سسٹم کی تمام سیٹنگز کرنے کے لیے کنٹرول ایلیمنٹ استعمال کریں؛ ڈسپلے موجودہ سیٹنگز اور بیٹری کی جارنگ کی سطح کے متعلق تمام معلومات فراہم کرتا ہے۔

14 کنٹرول ایلیمنٹ اور ڈسپلے کے مختلف ماڈل

ماڈل کے مطابق، کنٹرول ایلیمنٹ اور ڈسپلے یا تو ایک اکٹھا پرزہ ہوں گے یا دو علیحدہ پرزے ہوں گے۔ نیچے دیے گئے جدول میں اس وقت دستیاب ماڈل دکھائے گئے ہیں۔



ڈسپلے (علیحدہ پرزہ)	کنٹرول ایلیمنٹ (علیحدہ پرزہ)	ڈسپلے والا کنٹرول ایلیمنٹ (ایک پرزے میں اکٹھے)
LED Hub •	<ul style="list-style-type: none"> Ring Control Mode Control Road Control 	Control Hub •

15 تفصیلی خاکہ اور پرزوں کے نام

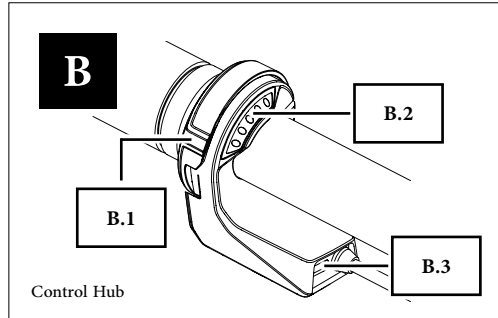
Control Hub 15.1

معیار کے تحت، Control Hub ہینڈل بارز پر لگا ہوتا ہے۔



پرزوں کے نام

- کنٹرول سوئچ ← B.1
- LED ڈسپلے ← B.2
- USB پورٹ ← B.3

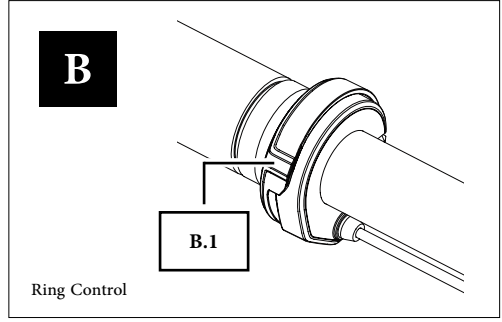


Ring Control 15.2



معیار کے تحت، Ring Control ہینڈل بارز پر لگا ہوتا ہے۔

پرزوں کے نام
B.1 ← کنٹرول سوئچ

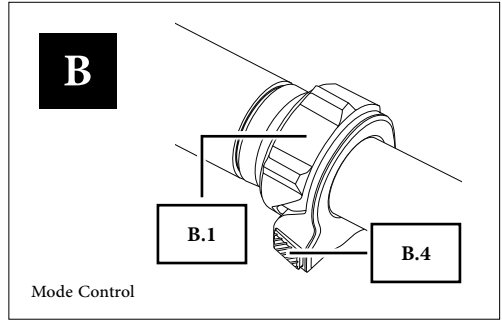


Mode Control 15.3



معیار کے تحت، Mode Control ہینڈل بارز پر لگا ہوتا ہے۔

پرزوں کے نام
B.1 ← کنٹرول سوئچ
B.4 ← بٹن



Road Control 15.4

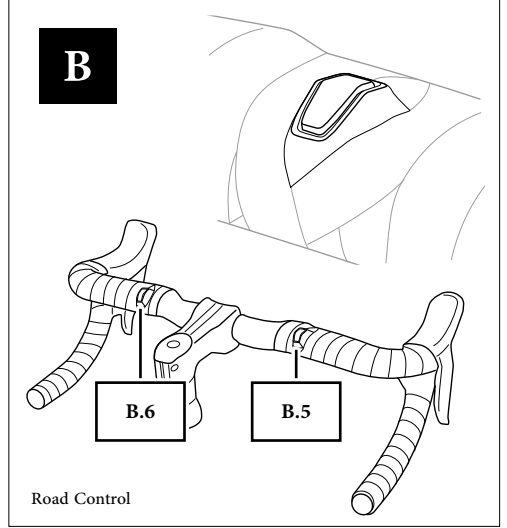


معیار کے تحت، Road Control ہینڈل بارز پر لگا ہوتا ہے۔

پرزوں کے نام

← B.5 دائیں جانب والا سوئچ (RoC R)

← B.6 بائیں جانب والا سوئچ (RoC L)



LED Hub 15.5

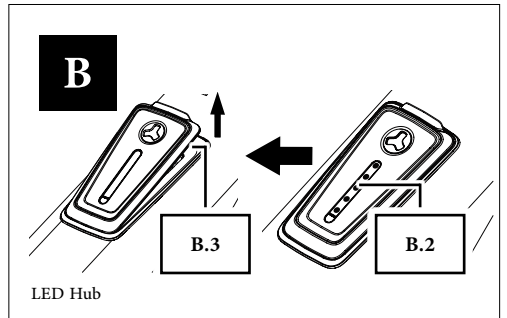


معیار کے تحت، LED Hub سب سے اوپر والی ٹیوب پر لگی ہوتی ہے۔

پرزوں کے نام

← B.2 LED ڈسپلے

← B.3 USB پورٹ



16 ڈسپلے پر ڈرائیونگ اور صورتحال کی معلومات

LED ڈسپلے [B.2] پر چارجنگ کی سطح اور پیڈل اسسٹ فنکشن کی مقرر کردہ سطح نظر آتی ہے۔ نیز LED ڈسپلے پر آپ کی E-Bike کی موجودہ صورتحال کے متعلق معلومات بھی نظر آتی ہیں۔

کیا کچھ دیکھا جا سکتا ہے اس کا مکمل جائزہ آپ کو باب 25 "ڈسپلے کا جائزہ" میں مل سکتا ہے۔

- LED Hub: دیکھیں باب 25.1 "LED Hub ڈسپلے کا جائزہ"۔
- Control Hub: دیکھیں باب 25.2 "Control Hub ڈسپلے کا جائزہ"۔



16.1 چارجنگ کی موجودہ سطح اور معاونت کی مقرر شدہ سطح

بیٹری کی چارجنگ کی سطح:

روشن LEDs کی تعداد چارجنگ کی سطح کو ظاہر کرتی ہے۔ 5 عدد LEDs میں سے ہر ایک چارجنگ کی گنجائش کے 20% کو ظاہر کرتی ہے۔

بیٹری مکمل چارج ہو تو تمام 5 LEDs روشن ہوں گی۔

پیڈل اسسٹ کی معاونت کی سطح:

معاونت کی ہر سطح کے لیے ایک رنگ مختص ہے؛ یعنی انڈیکیٹر پر موجود LEDs کا رنگ معاونت کی موجودہ طور پر مقرر کی گئی سطح کی نشاندہی کرتا ہے۔

← آپ کو تفصیلی معلومات یہاں سے مل سکتی ہیں باب 17.2 "پیڈل اسسٹ/معاونت کی سطحیں" میں۔

16.2 E-Bike کی صورتحال

صورتحال کی ممکنہ نشاندہیاں

- سب سے اوپر والی نیلی LED جھلملانا = "استعمال کے لیے تیار"
- بیڑی E-Bike میں کامیابی سے نصب ہو جانے کے بعد، صورتحال کی نشاندہی کا نیلا اشارہ مختصراً جھلملا کر نشاندہی کرے گا کہ اب آپ کنٹرول ایلیمنٹ کے ذریعے ڈرائیو سسٹم کو آن کر سکتے ہیں۔
- تمام LEDs کا ہر دس سیکنڈ بعد زرد رنگ میں دو مرتبہ جھلملانا = "سافٹ فالٹ"
- اگر کوئی "سافٹ فالٹ" آیا ہو تو، صورتحال کی نشاندہی کرنے والا زرد اشارہ جھلملائے گا۔ ڈرائیو سسٹم یہ اشارہ دے رہا ہے کہ کوئی عارضی یا غیر تشویش ناک مسئلہ موجود ہے، جس کے نتیجے میں زیادہ تر توانائی ضائع ہو رہی ہوتی ہے۔
- اگر کوئی "سافٹ فالٹ" آیا ہوا ہو تو، آپ اپنی E-Bike پر سواری کرنا جاری رکھ سکتے ہیں لیکن اگر Porsche eBike Performance GmbH کی پرزور تجویز ہے کہ ڈرائیو سسٹم یا E-Bike کو مزید نقصان پہنچانے سے بچنے کے لیے ایسا نہ کیا جائے۔

- تمام LEDs کا ہر دو سیکنڈ بعد سرخ رنگ میں تین مرتبہ جھلملانا = "ہارڈ فالٹ"۔
- اگر "ہارڈ فالٹ" واقع ہو جائے تو صورتحال کی نشاندہی کرنے والا اشارہ سرخ رنگ میں جھلملائے گا۔ اگر آپ کی E-Bike پر کوئی "ہارڈ فالٹ" واقع ہو جائے تو E-Bike کو مزید استعمال نہیں کیا جانا چاہیے اور اس کی سروس کروائی جانی چاہیے۔

17 کنٹرول ایلیمینٹ کا استعمال



استعمال کے دوران توجہ مبذول ہو جانے کے سبب خطرہ!

- اگر سائیکل چلاتے وقت گیئر تبدیل کرنے یا کنٹرول ایلیمینٹ کی وجہ سے آپ کی توجہ مبذول ہو جائے تو نتیجہ حادثات یا شدید زخمی ہونے کی صورت میں نکل سکتا ہے۔
- اپنی E-Bike کو پہلی مرتبہ استعمال کرنے سے پہلے، سڑک کی ٹریفک سے دور رہ کر، اس کے فنکشنز اور اپنے کنٹرول ایلیمینٹ کو استعمال کرنے کے طریقے سے خود کو واقف کریں۔
 - اگر کنٹرول ایلیمینٹ کا استعمال کرنے یا ڈسپلے کی طرف دیکھنے سے آپ کی توجہ ہٹ رہی ہو تو ایسا نہ کریں۔

چلانے کے لیے تمام فنکشنز کی نیچے وضاحت کی گئی ہے۔



آپ کو اپنا کنٹرول ایلیمینٹ استعمال کرنے کے متعلق ایک مکمل جائزہ ضمیمہ کے اندر باب 26 "کنٹرول ایلیمینٹس کا جائزہ" میں مل جائے گا۔

- Control Hub: دیکھیں باب 26.1 "Control Hub کا جائزہ"،
- Ring Control: دیکھیں باب 26.2 "Ring Control کا جائزہ"،
- Mode Control: دیکھیں باب 26.3 "Mode Control کا جائزہ"،
- Road Control: دیکھیں باب 26.4 "Road Control کا جائزہ"۔

17.1 ڈرائیو سسٹم کو آن اور آف کرنا

- آن اور آف کیے جانے پر آپ کی E-Bike کیا رد عمل دے گی اس کا انحصار اس کیفیت پر ہے جس میں E-Bike اس وقت پائی گئی تھی جب اس کو آن یا آف کیا گیا:
- اگر E-Bike سوئچ آف شدہ حالت میں تھی، تو وہ خود بخود سوئچ آن ہو جائے گی۔
 - اگر E-Bike آن حالت میں تھی (اور فعال تھی)، تو وہ خود بخود آف ہو جائے گی۔



15 منٹ تک غیر فعال رہنے کے بعد، ڈرائیو سسٹم کی بیٹری خود کار طور پر آف ہو جاتی ہے۔ ڈرائیو سسٹم کو خود کار طور پر آف ہونے کے بعد دوبارہ استعمال کرنے کے لیے بس اس کو معمول کے مطابق دوبارہ آن کر دیں۔



کنٹرول ایلیمینٹ کو استعمال کر کے ڈرائیو سسٹم کو آن یا آف کرنے کے متعلق ہدایات کے لیے، ضمیمہ کے اندر باب 26 "کنٹرول ایلیمینٹس کا جائزہ" میں متعلقہ جائزہ دیکھیں۔

17.2 پیڈل اسسٹ/معاونت کی سطحیں

آپ معاونت کی سطح استعمال کر کے پیڈل اسسٹ فنکشن کی قوت کو قابو میں رکھ سکتے ہیں، یعنی آپ پیڈل چلانے کے دوران پیڈل اسسٹ کی معاونت کس قدر/کتنی قوت سے چاہتے ہیں۔

آپ سائیکل چلاتے اور رکے ہوئے، دونوں حالتوں کے دوران، معاونت کی سطح مقرر یا تبدیل کر سکتے ہیں۔



بغیر معاونت (سفید) LED ڈسپلے [B.2] سفید رنگ میں روشن ہو جاتا ہے۔

• آپ پیڈل چلانے میں برقی معاونت کے بغیر سواری کریں گے (عام بائیسکل کی طرح)۔

معاونت کی سطح "Breeze" LED ڈسپلے [B.2] سبز رنگ میں روشن ہو جاتا ہے۔

• آپ کم معاونت کے ساتھ سواری کریں گے لیکن یہ زیادہ سے زیادہ رینج تک چلے گی۔

"River" معاونت کی سطح LED ڈسپلے [B.2] نیلے رنگ میں روشن ہو جاتا ہے۔

• آپ زیادہ تر طرز ہائے استعمال کے لیے قابل بھروسہ معاونت کے ساتھ سواری کریں گے۔

معاونت کی سطح "Rocket" LED ڈسپلے [B.2] گلابی رنگ میں روشن ہو جاتا ہے۔

• آپ بہت دشوار گزار سفروں کے لیے زیادہ سے زیادہ معاونت کے ساتھ سواری کریں گے۔

آپ FAZUA Toolbox یا FAZUA ایپ استعمال کر کے موٹر کی زیادہ سے زیادہ طاقت کی جانچ، یا اس میں انفرادی طور پر ردوبدل کر سکتے ہیں۔ وہاں سے آپ معاونت کی تین سطحوں کے لیے دیگر رنگ بھی متعین کر سکتے ہیں۔



← آپ کو FAZUA ایپ اور FAZUA Toolbox استعمال کرنے کے متعلق مزید معلومات باب 5 "سواری کیے جانے اور سسٹم کا ڈیٹا" میں مل سکتی ہیں۔

کنٹرول ایلیمینٹ کو استعمال کر کے معاونت کی سطحوں میں تبدیلی کرنے کے متعلق ہدایات کے لیے، ضمیمہ کے اندر باب 26 "کنٹرول ایلیمینٹس کا جائزہ" میں متعلقہ جائزہ دیکھیں۔



17.3 بوسٹ فنکشن

⚠️ احتیاط زخمی ہونے کا خطرہ!

بوسٹ موڈ صرف سواری کے دوران یا ٹھہرے ہوئے حالت میں فعال کیا جا سکتا ہے، بشرطیکہ سوار سواری کے لیے مکمل طور پر تیار ہو۔ ہائیک کو دھکیلتے ہوئے یا اس کے پاس کھڑے ہو کر بوسٹ موڈ فعال کرنے سے خطرناک حالات پیدا ہو سکتے ہیں۔

بوسٹ فنکشن کے لیے درج ذیل باتیں لاگو ہوتی ہیں:

معاونت کی "معمول کی" سطحوں کے علاوہ، جن کو آپ کسی بھی وقت استعمال کر سکتے ہیں*، ڈرائیو سسٹم میں ایک اضافی فنکشن بھی ہے: بوسٹ کا فنکشن آپ کو موٹر کی (نسبتاً بڑھی ہوئی) زیادہ سے زیادہ قوت 450 واٹ پر مختصراً سواری کرنے کا موقع فراہم کرتا ہے جس سے تھوڑی دیر کے لیے آپ کو اضافی تیزی حاصل ہوتی ہے۔ بوسٹ فنکشن سے ملنے والی اضافی تیزی کے دورانیے کا انحصار اس صورتحال پر ہے جس میں آپ نے بوسٹ کو فعال کیا ہو:

- اگر آپ ساکت کھڑے ہوئے بوسٹ فنکشن کو فعال کریں گے تو آپ کو 4 سیکنڈ کے لیے اضافی تیزی حاصل ہو گی۔
 - اگر آپ پہلے سے سواری کر رہے ہونے کے دوران بوسٹ فنکشن کو فعال کریں گے تو آپ کو 12 سیکنڈ کے لیے اضافی تیزی حاصل ہو گی۔
- بوسٹ کا فنکشن 4 یا 12 سیکنڈز کے بعد یا جب آپ پیڈل چلانا روک دیں (مثلاً بریک لگانے کے لیے)، خودکار طریقے سے غیر فعال ہو جائے گا۔

ان صورتوں میں بوسٹ فنکشن کو فعال نہیں کیا جا سکتا اگر:

- آپ 20 میل فی گھنٹہ (32 کلومیٹر فی گھنٹہ) سے زیادہ رفتار پر سواری کر رہے ہوں۔
- آپ نے معاونت کی کوئی سطح منتخب نہ کی ہوئی ہو (انڈیکیٹر پر سفید LEDs روشن ہو جائیں گی)۔
- بیٹری کی چارجنگ کی سطح 10% سے کم ہو۔



کنٹرول ایلیمینٹ کو استعمال کر کے بوسٹ فنکشن فعال کرنے کے متعلق ہدایات کے لیے، ضمیمہ کے اندر باب 26 "کنٹرول ایلیمینٹس کا جائزہ" میں متعلقہ جائزہ دیکھیں۔



* بیٹری کی چارجنگ کی سطح کے مطابق۔

17.4 پیش اسسٹ موڈ

 احتیاط
زخمی ہونے کا خطرہ!

- پیش اسسٹ فنکشن کا غلط طریقے سے استعمال کرنے سے آپ خود کو زخمی کر سکتے ہیں اور ڈرائیو سسٹم یا انفرادی پرزوں کو نقصان پہنچا سکتے ہیں۔
- ▶ پیش اسسٹ فنکشن کو صرف E-Bike کو دھکیلتے وقت استعمال کریں۔
- ▶ پیش اسسٹ فنکشن فعال ہو تو، E-Bike کو دونوں ہاتھوں سے باحفاظت طریقے سے تھامیں اور تسلی کر لیں کہ دونوں پہیے زمین پر لگ رہے ہوں۔
- ▶ احتیاط کریں کہ پیش اسسٹ فنکشن استعمال کرتے وقت آپ گھومتے ہوئے پیڈلز سے خود کو زخمی نہ کر بیٹھیں۔



پیش اسسٹ سے E-Bike کو دھکیلنا نسبتاً آسان ہو جاتا ہے۔ پیش اسسٹ موڈ میں، آپ کی E-Bike منتخب شدہ گیئر کے مطابق 3.7 میل فی گھنٹہ (6 کلومیٹر فی گھنٹہ) کی رفتار تک جا سکتی ہے۔

پیش اسسٹ فنکشن پر درج ذیل کا اطلاق ہوتا ہے:

- پیش اسسٹ صرف اس صورت میں استعمال ہو سکتا ہے جب کوئی معاونت منتخب نہ کی ہوئی ہو۔
- ◀ پیش اسسٹ فنکشن کو استعمال کرنے کے لیے معاونت کی سطح کو "none" (کوئی نہیں) پر رکھیں۔
- پیش اسسٹ 2 سیکنڈ بعد فعال ہوتا ہے اور E-Bike کو اس وقت تک چلاتا رہتا ہے جب تک آپ کنٹرول سوئچ * [B.1] / بٹن ** [B.4] / دائیں ہاتھ کی جانب والا سوئچ *** [B.5] دبا کر رکھیں۔
- ◀ پیش اسسٹ کو آف کرنے کے لیے کنٹرول سوئچ [B.1] / بٹن [B.4] / دائیں ہاتھ کی جانب والا سوئچ [B.5] چھوڑ دیں۔
- پیش اسسٹ فعال کر کے E-Bike کو دھکیلتے وقت آپ کو اسے دونوں ہاتھوں سے تھام کر رکھنا ہو گا۔ آپ E-Bike کو پکڑ کر یا آگے بڑھنے سے روک کر E-Bike کی رفتار کم کر کے اسے اپنی چلنے کی رفتار پر لا سکتے ہیں۔
- پیش اسسٹ اس صورت میں خود بخود غیر فعال ہو جائے گا اگر:
 - آپ کنٹرول سوئچ [B.1] / بٹن [B.4] / دائیں ہاتھ کی جانب والا سوئچ [B.5] چھوڑ دیں،
 - E-Bike کے پہیے لاک ہوں،
 - E-bike کی رفتار 3.7 میل فی گھنٹہ (6 کلومیٹر فی گھنٹہ) یا اس سے زیادہ ہو جائے۔



کنٹرول ایلیمنٹ کو استعمال کر کے پیش اسسٹ فنکشن فعال کرنے کے متعلق ہدایات کے لیے، ضمیمہ کے اندر باب 26 "کنٹرول ایلیمنٹس کا جائزہ" میں متعلقہ جائزہ دیکھیں۔

* Control Hub اور Ring Control پر لاگو ہوتا ہے۔

** Mode Control پر لاگو ہوتا ہے۔

*** Road Control پر لاگو ہوتا ہے۔

17.5 ہائیسکل کی روشنیوں کو آن اور آف کرنا



ماڈل کے مطابق، ہائیسکل کی روشنیاں ڈرائیو سسٹم کے ساتھ کنٹریکٹ کی جا سکتی ہیں۔ اس صورت میں، آپ ہائیسکل کی روشنیوں کو کنٹرول ایلیمینٹ سے آن اور آف کر سکتے ہیں۔



کنٹرول ایلیمینٹ کو استعمال کر کے ڈرائیو سسٹم کو آن یا آف کرنے کے متعلق ہدایات کے لیے، ضمیمہ کے اندر باب 26 "کنٹرول ایلیمینٹس کا جائزہ" میں متعلقہ جائزہ دیکھیں۔

18 کنٹرول ایلیمینٹ اور ڈسپلے کی صفائی اور دیکھ بھال

احتیاط!
زخمی ہونے کا خطرہ!

اگر آپ ڈرائیو سسٹم پر کچھ کر رہے ہوں اور وہ چل پڑے تو آپ زخمی ہو سکتے ہیں۔
⬅ محتاط رہیں کہ کنٹرول ایلیمینٹ کی صفائی کرتے وقت ڈرائیو سسٹم کو غلطی سے نہ چلا دیں۔
⬅ صفائی کرنے سے پہلے، ممکن ہو تو بیٹری نکال لیں۔*

یاد رکھیں
نقصان کا خطرہ!

غیر موزوں طریقے سے صفائی کرنے سے کنٹرول ایلیمینٹ یا ڈسپلے کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔
⬅ کنٹرول ایلیمینٹ اور ڈسپلے کو صاف کرنے کے لیے ان کو پانی یا دیگر مائع جات میں ہر گز نہ ڈبوئیں۔

⬅ صفائی کے لیے صفائی والے تیز مادوں کا استعمال نہ کریں۔
⬅ صفائی کے لیے تیز دھار، ترچھی یا دھاتی اشیاء استعمال نہ کریں۔

⬅ E-Bike اور ڈرائیو سسٹم کے تمام پرزوں کو ہمیشہ صاف حالت میں رکھیں۔
⬅ کنٹرول ایلیمینٹ اور ڈسپلے کے بیرونی حصے کو کپڑے یا نرم برش کے ساتھ آہستگی سے صاف کریں۔
⬅ ضروری ہو تو بیرونی سطح پر جمی گند کی زیادہ سخت تہ کو اتارنے کے لیے لطیف صابن والا محلول استعمال کریں۔

اہم: سیال مادہ بہہ کر خول کے اندر اور کنکشنز میں چلے جانے سے بچنے کے لیے کپڑے کو معمولی سا تر کریں یا اس کو اچھی طرح نچوڑ لیں۔ اگر سیال مادہ خول یا کنکشنز کے اندر چلا جائے تو کنٹرول ایلیمینٹ اور ڈسپلے کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

⬅ صفائی کے بعد تمام سطحوں کو پونچھ کر خشک کریں۔

* اس کا اطلاق صرف تب ہو گا جب آپ کی E-Bike میں نکالی جا سکنے والی بیٹری ہو (دیکھیں باب 19 "بیٹری کے مختلف ماڈل")۔

بیٹری اور چارجر

بیٹری ڈرائیو سسٹم کے تمام برقی افعال/پرزوں (الیکٹرک پیڈل اسسٹ، کنٹرول ایلیمنٹ، ڈسپلے) کو توانائی فراہم کرتی ہے اور، E-Bike پر کوئی اضافی برقی پرزے (مثلاً سائیکل پر لگی روشنیاں) لگائے گئے ہوں تو، ان کو توانائی فراہم کرتی ہے۔ بیٹری کو چارج کرنے کے لیے چارجر استعمال کریں۔

19 بیٹری کے مختلف ماڈل

ماڈل کے مطابق، بیٹری ان میں سے ایک ہو گی:

- E-Bike میں مستقل نصب اور اس کو نکالا نہیں جا سکتا (ماڈلز: ENERGY 430 fix, ENERGY 480 fix)۔



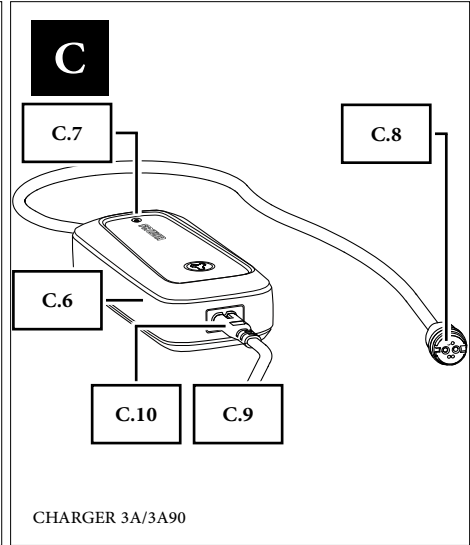
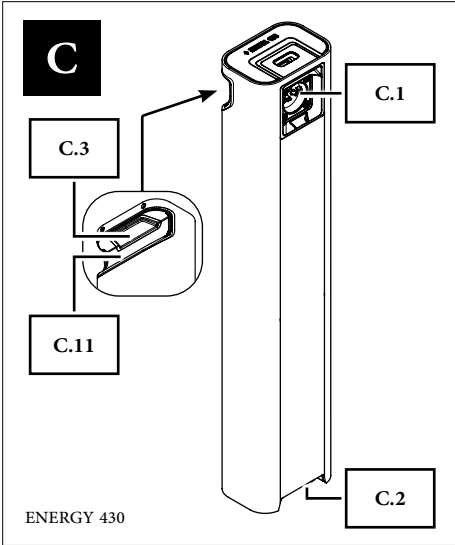
یا

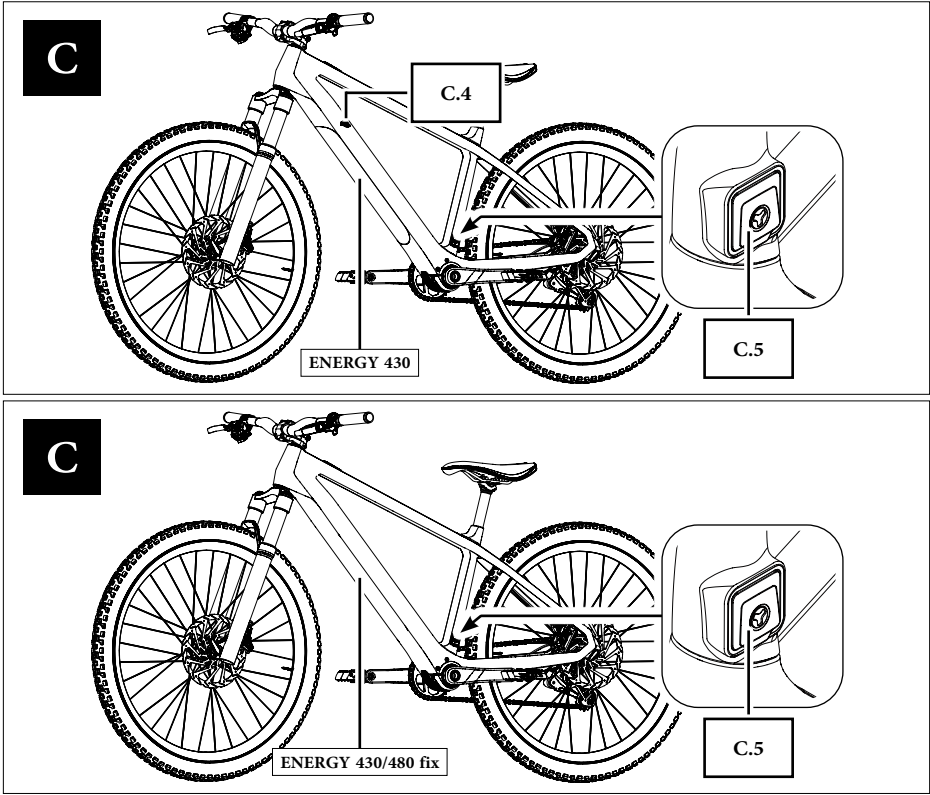
- ایک علیحدہ پُرزہ جسے E-Bike سے الگ کیا جا سکتا ہے (ماڈل: ENERGY 430)۔

مستقل نصب بیٹری کے مختلف ماڈلز (ENERGY 430 fix / ENERGY 480 fix) کی ظاہری شکل اور ان کو لگانے/استعمال کا طریقہ ایک جیسا ہوتا ہے۔ اس وجہ سے، متعلقہ ماڈلز کو اس آپریشنز مینوئل میں ایک ساتھ بیان کیا گیا ہے۔



20 تفصیلی خاکہ اور پرزوں کے نام





پرزوں کے نام

- C.1 ← چارجنگ ساکٹ* (بیٹری)
- C.2 ← انڈفیس* (بیٹری)
- C.3 ← پش بٹن* (بیٹری کا لاک)
- C.4 ← سیلنڈر کا تالہ اور چابی*
- C.5 ← کور فلیپ والی چارجنگ ساکٹ** (E-Bike)
- C.6 ← مین بجلی میں لگنے والا اڈاپٹر
- C.7 ← LED ڈسپلے
- C.8 ← چارجنگ پلگ
- C.9 ← مین بجلی میں لگنے والی تار اور مین بجلی میں لگنے والا پلگ*** (بجلی کا کنیکشن)
- C.10 ← پلگ
- C.11 ← چارج لیول انڈیکیٹر

* اس کا اطلاق صرف نکالی جا سکنے والی بیٹریز پر ہوتا ہے، مستقل نصب بیٹریز پر نہیں۔

** اس کا اطلاق نکالی جا سکنے والی اور مستقل نصب بیٹریز پر ہوتا ہے۔ چارجنگ کا کنیکشن اختیاری ہے؛ یہ ہر بنانے والے کے مطابق مختلف جگہ پر موجود ہو سکتا ہے۔

*** مختلف ممالک میں مختلف ہوتا ہے، لہذا خاکہ نہیں دکھایا گیا۔

21 بیٹری اور چارجر کے لیے مخصوص حفاظتی معلومات



بیٹریز دھماکے سے پھٹ سکتی ہیں!

اگر آپ غیرموزوں بیٹریز استعمال کرتے ہیں یا بیٹری کو درست طریقے سے استعمال نہیں کرتے تو بیٹری دھماکے سے پھٹ سکتی ہے۔

❖ بیٹری کو چارج کرنے کے لیے صرف FAZUA کا اصل چارجر استعمال کریں۔

❖ کبھی بھی خراب بیٹری استعمال نہ کریں! جن پراڈکٹس کی سیلز ٹوٹی ہوئی ہوں ان کو استعمال نہ کریں اور فوری طور پر ری سائیکلنگ کی کسی موزوں سہولت گاہ پر لے جائیں (دیکھیں باب 7 "تلف کرنے کے متعلق معلومات")۔

❖ خراب ہوئی بیٹری کو چارج کرنے کی کوشش بالکل نہ کریں!

❖ ان صورتوں میں بیٹری کا استعمال جاری نہ رکھیں بلکہ بیٹری کی ایک منظور شدہ ماہر سے جانچ کروائیں یا بیٹری کو تبدیل کر دیں:

• آپ کو دکھائی دے کہ بیٹری کو نقصان پہنچا ہے،

• بیٹری سے کوئی سیال مادہ رس رہا ہو،

• آپ کو بیٹری سے عجیب قسم کی بدبو یا عجیب قسم کا شور آتا محسوس ہو۔

❖ بیٹری کو کھولنے کی کوشش بالکل نہ کریں! بیٹری کو کھولنے کی کوشش کرنے سے اس کے دھماکے سے پھٹ جانے کا خطرہ بڑھ جاتا ہے!

❖ بیٹری کو گرمی (مثلاً تیز دھوپ)، کھلی آگ یا پانی یا دیگر مائع جات سے دور رکھیں۔

❖ اس بیٹری کو صرف اصل FAZUA RIDE 60 ڈرائیو سسٹم والی E-Bikes میں استعمال کریں۔ اس بیٹری کو دیگر مقاصد کے لیے یا دوسرے ڈرائیو سسٹمز میں ہرگز نہ استعمال کریں۔



غلط طریقے سے استعمال کرنے سے آگ لگنے کا خطرہ!

بیٹری اور/یا چارجر کو غیر موزوں طریقے سے استعمال کرنے یا بیٹریز کو ان کے ساتھ مطابقت نہ رکھنے والے چارجر سے چارج کرنے کی کوشش سے آگ لگ سکتی ہے۔

◀ صرف FAZUA والے اصل اور آپس میں مطابقت رکھنے والے پروزوں کو ایک دوسرے کے ساتھ استعمال کریں۔ فریق ثالث کی فراہم کردہ بیٹری کو FAZUA کے چارجر سے چارج کرنے کی کوشش نہ کریں اور FAZUA کی بیٹری کو فریق ثالث کے چارجر سے چارج کرنے کی کوشش نہ کریں۔

◀ چارجنگ کے دوران چارجر اور بیٹری گرم ہو جاتے ہیں، لہذا چارجنگ کے دوران ان دونوں پروزوں کو آتش گیر مادوں سے دور رکھیں اور بغیر نگرانی کے نہ چھوڑیں۔ چارجنگ کے دوران چارجر اور بیٹری کو ایسی سطح پر رکھیں جہاں ہوا کا گزر اچھی طرح سے ہو۔

◀ ری چارجنگ کی خصوصیت نہ رکھنے والی بیٹریز کو چارج کرنے کی کوشش بالکل نہ کریں!

◀ احتیاط برتیں کہ دھاتی اشیاء جیسے سکے، کاغذ پر لگانے والی چٹکیاں، کیل پیچ وغیرہ کو بیٹری کے بالکل قریب استعمال نہ کریں اور بیٹری کو دھاتی اشیاء سے الگ جگہ پر رکھیں۔ دھاتی اشیاء بیٹری کے ٹرمینلز کا سرکٹ مکمل کر سکتی ہیں (یعنی بیٹری کو "شارٹ سرکٹ" کر سکتی ہیں) اور نتیجتاً آگ لگنے کا سبب بن سکتی ہیں۔

◀ بیٹری کو شارٹ سرکٹ نہ کریں۔

◀ اگر بیٹری میں آگ لگ جائے تو:

- ممکن ہو تو، احتیاط کے ساتھ دوسری بیٹریز کو خطرے والی جگہ سے ہٹا دیں۔
- سب لوگوں کو خطرے والی جگہ سے باہر نکال لیں۔
- آگ کو بجھانے کے لیے وافر مقدار میں (بیٹری کے وزن سے کم از کم دس گنا زیادہ) پانی استعمال کریں۔



بجلی کا جھٹکا لگنے کا خطرہ!

چارجر کو غیر موزوں طریقے سے استعمال کرنا یا مین بجلی میں غلط طریقے سے لگانا آپ اور دیگر افراد کو بجلی کا جھٹکا لگنے کے خطرے سے دوچار کر سکتا ہے۔

◀ چارجر کو صرف بجلی کے ایک باآسانی قابل رسائی اور باقاعدہ طریقے سے نصب کیے گئے آؤٹ لیٹ میں لگائیں۔

◀ تسلی کر لیں کہ بجلی کے مین کنیکشن میں آنے والی مین بجلی چارجر پر دی گئی معلومات کے مطابق ہے۔

◀ چارجر کو صرف خشک اندرون خانہ جگہوں پر استعمال کریں۔

◀ چارجر کو ہر قسم کے مائع جات یا نمی سے دور رکھیں۔

- ◀ کنیکٹرز اتارتے وقت تاروں کو مت کھینچیں، بلکہ ہمیشہ متعلقہ پلگ سے پکڑیں۔
- ◀ چارجر کے پلگز کو گیلے یا نم ہاتھوں سے نہ چھوئیں۔
- ◀ احتیاط برتیں کہ چارجر کی کیبل کو بل نہ دیں یا اس کو تیز دھار کناروں والی اشیاء پر سے نہ گزاریں۔
- ◀ منظوری کے بغیر چارجر کو نہ کھولیں۔ صرف ایک منظور شدہ ماہر ہی چارجر کو کھولیں اور اصل فاضل پرزہ جات استعمال کر کے اس کی مرمت کریں۔
- ◀ چارجر کو ہر مرتبہ استعمال کرنے سے قبل، تمام انفرادی حصوں (مین بجلی میں لگنے والا اڈاپٹر، مین بجلی میں لگنے والی تار، چارجر کی تار اور تمام پلگز) کی جانچ کر کے دیکھیں کہ ان میں کوئی خرابی تو نہیں۔ اگر چارجر کی بجلی والی تار میں کوئی خرابی ہو تو، خطرات سے بچنے کے لیے، اس کو صرف اس کے بنانے والے، ان کے کسٹمر سروس والے یا ان جیسے متعلقہ اہل فرد تبدیل کریں۔
- ◀ کبھی بھی خراب چارجر استعمال نہ کریں۔ بصورت دیگر بجلی کا جھٹکا لگنے کا شدید خطرہ ہے!
- ◀ چارجر کو صاف ستھری حالت میں رکھیں۔ چارجر گندہ یا آلودہ ہو تو بجلی کا جھٹکا لگنے کا خطرہ بڑھ جاتا ہے۔



بغیر نگرانی استعمال سے لاحق خطرات!

- بچے یا کسی جسمانی یا ذہنی معذوری کے حامل افراد بیٹری یا چارجر کو استعمال کر رہے ہوں تو خطرے کا امکان بڑھ جاتا ہے، مثلاً، کیونکہ امکان ہے کہ اس زمرے میں آنے والے صارفین کچھ خطرات کو صحیح طریقے سے نہ سمجھ پائیں۔
- ◀ یہ آلہ محدود جسمانی، حسیاتی یا ذہنی صلاحیتیں، رکھنے والے یا تجربہ اور علم نہ رکھنے والے افراد (بشمول بچوں) کے استعمال کے لیے نہیں ہے، ماسوائے کہ ان کی حفاظت کے ذمہ دار کسی فرد نے ان آلات کے استعمال سے متعلق ان کی سرپرستی کی ہو یا ان کو ہدایات دی ہوں۔
- ◀ بچوں کو اس آلے سے نہ کھیلنے دیا جائے۔
- ◀ چارجر کو خود کھولنے کی کوشش نہ کریں۔
- ◀ چارجر کو بلند درجہ حرارت، نمی، آتش زدگی یا دھماکے کے خطرے والے بیرون خانہ ماحول میں استعمال نہ کریں۔
- ◀ بیٹری سے کنیکشنز بنانے یا ختم کرنے سے پہلے بجلی کی سپلائی منقطع کر دیں۔



طبی ڈیوائسز میں نقص آنے کا خطرہ!

بیٹری اور چارجر کے مقناطیسی کنکشنز، پیس میکرز کے کام کرنے میں مغل ہو سکتے ہیں۔
 ▶ بیٹری/اضافی بیٹری اور چارجر کو پیس میکرز سے یا جن افراد کو پیس میکر نصب ہو ان سے دور رکھیں اور جن افراد کو پیس میکر نصب ہو ان کو اس خطرے سے آگاہ کریں۔



بیٹری کے تیزاب کے نامیاتی اجزاء سے جھلس جانے کا خطرہ!

بیٹری میں بیٹری والا تیزاب ہوتا ہے۔ یہ سیال مادہ آپ کو چھو جائے، تو جلد کے متاثرہ حصے اور/یا مخاطی جھلی کے جھلس جانے کا امکان ہے۔ آنکھ میں پڑنے سے بینائی جا سکتی ہے۔
 ▶ بیٹری کو مشینی اثرات اور دیگر لوڈز سے بچائیں۔
 ▶ بیٹری سے خارج ہونے والے کسی بھی مائع کو مت چھوئیں۔
 ▶ اگر بیٹری سے خارج ہونے والا مائع آپ کو لگ جائے، تو فوری طور پر اپنے جسم کے متاثرہ حصے کو بہتے ہوئے وافر پانی میں رکھ کر اچھی طرح کھنگالیں۔
 ▶ کھنگالنے کے فوری بعد ڈاکٹر سے مشورہ کریں، خاص طور پر آنکھ پر لگنے اور/یا مخاطی جھلیاں (مثلاً ناک کے اندر کی کھال) متاثر ہونے کی صورت میں۔



سانس کی نالی میں جلن کی وجہ سے صحت کے لیے خطرہ!

بیٹری کو نقصان پہنچنے سے اس میں سے سانس کی نالی میں جلن پیدا کرنے والی گیسز نکل سکتی ہیں۔
 ▶ بیٹری کو مشینی اثرات اور دیگر لوڈز سے بچائیں۔
 ▶ اگر آپ بیٹری سے گیس خارج ہوتی پائیں یا اس کا شک ہو، تو فوری طور پر تازہ ہوا کی آمد و رفت کو یقینی بنائیں اور جتنی جلدی ممکن ہو طبی امداد حاصل کریں۔

⚠ احتیاط جلنے کا خطرہ!

Drive unit پر موجود کولنگ یونٹ استعمال کے دوران بہت زیادہ گرم ہو سکتا ہے اور اس کو چھونے سے آپ جھلس سکتے ہیں۔

❖ بیٹری استعمال کرتے وقت احتیاط سے کام لیں۔* ضروری ہو تو، پہلے drive unit کو مکمل طور پر ٹھنڈا ہونے دیں۔

یاد رکھیں نقصان کا خطرہ!

نامناسب طریقے سے استعمال کرنے سے ڈرائیو سسٹم یا اس کے انفرادی پرزوں کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

❖ بیٹری لگانے سے پہلے تسلی کر لیں کہ بیٹری کے اتصال کے مقامات خشک ہوں۔* اگر بیٹری ڈالتے وقت اتصال کے مقامات نم یا گیلے ہوں تو بیٹری اور ڈرائیو سسٹم کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

❖ چارجنگ کے دوران اس بات کو یقینی بنائیں کہ چارجر کی تاروں سے کسی کے الجھ کر گر پڑنے کا خطرہ نہ ہو تاکہ پرزہ جات کو، مثلاً گر کر، نقصان پہنچنے سے بچا جا سکے۔

❖ ہمیشہ تسلی کر لیں کہ E-Bike پر موجود چارجنگ ساکٹ کا کور فلیپ درست طریقے سے اور مکمل طور پر سیل ہے تاکہ یقینی رہے کہ دھول یا اس پر گرنے والا پانی چارجنگ ساکٹ میں داخل نہیں ہو سکیں گے۔

❖ سطحوں کو نقصان پہنچا سکنے والے محلولوں اور کیمیائی مادوں (مثلاً صفائی کی مصنوعات) کو بیٹری سے دور رکھیں۔ بیٹری کو ان کے ساتھ رابطے میں نہیں آنا چاہیے۔

* اس کا اطلاق صرف نکالی جا سکنے والی بیٹریز پر ہوتا ہے، مستقل نصب بیٹریز پر نہیں۔

22 بیٹری کا استعمال

22.1 بیٹری لگانا/نکالنا



اس کا اطلاق صرف تب ہو گا جب آپ کی E-Bike میں نکالی جا سکنے والی بیٹری ہو (دیکھیں باب 19 "بیٹری کے مختلف ماڈل")۔

22.1.1 بیٹری لگانا



دھماکہ ہونے اور آگ لگنے کا خطرہ!

خراب یا گندی بیٹری دھماکے سے پھٹ سکتی ہے اور/یا آگ لگنے کا باعث بن سکتی ہے۔

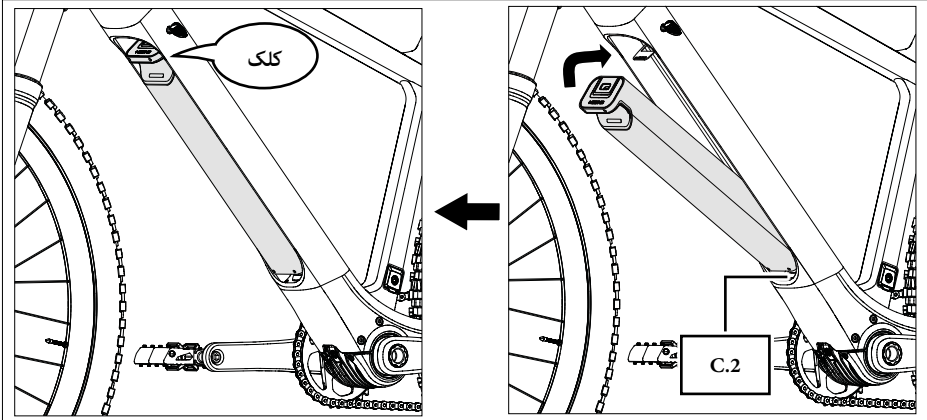
◀ کبھی بھی E-Bike میں خراب بیٹری نہ لگائیں۔

◀ ہر مرتبہ بیٹری ڈالنے سے پہلے معائنہ کر کے دیکھ لیں کہ اس پر نقصان کی کوئی ظاہری علامات، جیسے دراڑیں یا جلنے کے نشان تو نہیں۔

◀ بیٹری استعمال کرنے سے پہلے تسلی کر لیں کہ اس کے انٹرفیسز پر کوئی میل نہ ہو۔

1. بیٹری ڈالنے سے پہلے اس کو دیکھ کر نقصان پہنچنے کے آثار کی جانچ کر لیں (دیکھ کر معائنہ کرنا)۔

2. بیٹری لگانے وقت سب سے پہلے انٹرفیس [C.2] کو E-Bike پر بنے متعلقہ انٹرفیس پر لگائیں۔



3. بیٹری کے اوپری حصے کو گھما کر E-Bike کی ڈاؤن ٹیوب میں داخل کریں۔

بیٹری اور E-Bike کے دونوں انٹرفیسز درست طریقے سے ایک دوسرے کے ساتھ پھنس جانے پر بیٹری خود بخود اپنی جگہ پر پھنس جاتی ہے اور بیٹری گھوم کر ڈاؤن ٹیوب میں اپنی مخصوص جگہ پر مکمل طور پر بیٹھ جاتی ہے۔ ڈیوائس کے ساتھ اتصال ہو جانے پر اتصال کی ایک واضح آواز ("کلک") سنائی دیتی ہے۔

اگر بیٹری اندر نہ جا رہی ہو یا کلک (کی واضح آواز کے ساتھ) E-Bike میں اپنی جگہ پر نہ بیٹھ رہی ہو تو کسی منظور شدہ ماہر سے رابطہ کریں۔

22.1.2 بیٹری نکالنا



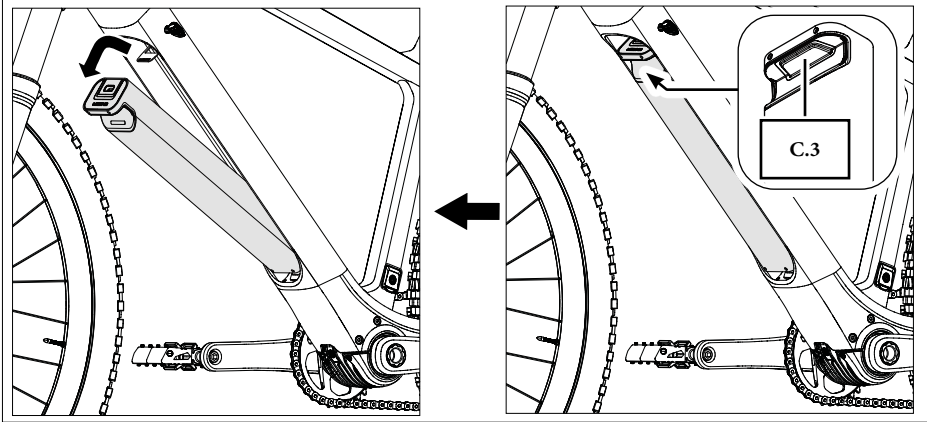
جھلسنے اور زخمی ہونے کا خطرہ!

Drive unit پر موجود کولنگ یونٹ استعمال کے دوران بہت زیادہ گرم ہو سکتا ہے اور اس کو چھونے سے آپ جھلس سکتے ہیں۔ مکمل احتیاط کے بغیر بیٹری نکالنے سے آپ کی انگلیاں پھنس سکتی ہیں۔

▶ بیٹری استعمال کرتے وقت احتیاط سے کام لیں۔ ضروری ہو تو، پہلے drive unit کو مکمل طور پر ٹھنڈا ہونے دیں۔

▶ پش بٹن ڈباتے یا بیٹری نکالتے وقت احتیاط کریں کہ کہیں آپ کی انگلیاں نہ بھنچ جائیں۔

1. بیٹری کو ایک ہاتھ سے پکڑ کر رکھیں۔
2. بیٹری کے کٹ آؤٹ تک ہاتھ پہنچا کر لچکدار پش بٹن [C.3] کو جتنا دب سکے دبائیں۔



3. پش بٹن کو دبا کر رکھیں اور بیٹری کو آہستہ سے آگے کو کھینچ کر E-Bike کی ڈاؤن ٹیوب سے باہر نکالیں۔
4. بیٹری کو E-Bike کے انٹرفیس سے علیحدہ کریں۔

22.2 بیٹری کی چارجنگ کی سطح کی جانچ کرنا (بیٹری پر)



اس باب کا اطلاق صرف نکالی جا سکنے والی بیٹری والی E-Bikes پر ہو گا (دیکھیں باب 19 "بیٹری کے مختلف ماڈل")۔

نکلنے والی بیٹریز ہوں تو، بیٹری کے کرنٹ چارج کی موجودہ سطح کو براہ راست بیٹری سے چیک کرنا ممکن ہے۔
اہم: یہ سسٹم اس لیے ڈیزائن شدہ نہیں کہ چارجنگ کے عمل کے دوران چارج کی موجودہ سطح کو چیک کر کے دیکھا جا سکے کہ آیا بیٹری اپنی چارج کی زیادہ سے زیادہ سطح پر پہنچ چکی ہے یا اس کو مزید چارج کیا جا سکتا ہے۔ چارجر کا LED ڈسپلے [C.7] اس مقصد کے لیے ڈیزائن کیا گیا ہے۔
← آپ کو تفصیلی معلومات یہاں سے مل سکتی ہیں باب 23.3 "چارجنگ کا عمل" میں۔

براہ راست بیٹری پر سے چارجنگ کی موجودہ سطح کی جانچ کرنے کے لیے:

← بیٹری کو آگے اور پیچھے کو جھکائیں۔

چارجنگ کی سطح کے مطابق، چارج لیول انڈیکیٹر [C.11] پر LEDs کی مختلف تعداد روشن ہو گی۔ ہر LED (چارجنگ کی) گُل گنجائش کے 20% کو ظاہر کرتی ہے۔ پانچوں LEDs روشن ہوں تو بیٹری مکمل چارج ہے۔

23 بیٹری چارج کرنا

خطرہ
بجلی کا جھٹکا لگنے کا خطرہ!

چارجر کو غیر موزوں طریقے سے استعمال کرنا یا مین بجلی میں غلط طریقے سے لگانا آپ اور دیگر افراد کو بجلی کا جھٹکا لگنے کے خطرے سے دوچار کر سکتا ہے۔ بیٹری اور/یا چارجر کو غیر موزوں طریقے سے استعمال کرنے یا بیٹریز کو ان کے ساتھ مطابقت نہ رکھنے والے چارجر سے چارج کرنے کی کوشش سے آگ لگ سکتی ہے۔

◀ بیٹری کو چارج کرنے سے پہلے باب 21 "بیٹری اور چارجر کے لیے مخصوص حفاظتی معلومات" میں دی گئی حفاظتی ہدایات کو پڑھیں اور ان پر عمل کریں۔

چارجنگ کے عمل کو کسی بھی وقت روکا جا سکتا ہے۔

اہم: بیٹری کو صرف درجہ حرارت کی تجویز کردہ حدود کے اندر چارج کریں۔* درجہ حرارت کی تجویز کردہ حدود سے باہر چارج کرنے سے بیٹری اور/یا چارجر کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔
← بیٹری کو پہلی مرتبہ استعمال سے پہلے مکمل چارج کریں تاکہ آپ بیٹری کی پوری صلاحیت کو استعمال کرسکیں۔

Porsche eBike Performance GmbH تجویز کرتے ہیں کہ آپ بیٹری کو مکمل خرچ نہ ہونے دیں۔

← چارجنگ کی سطح 20% پر آ جائے تو بیٹری کو دوبارہ چارج کر لیں۔



23.1 چارجر کو تیار کریں

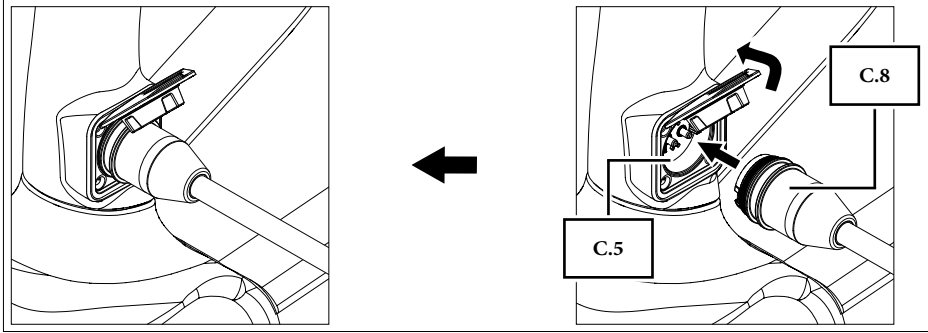
1. مین بجلی میں لگنے والا اڈاپٹر [C.6] اور بجلی کی تار [C.9] اٹھائیں۔
2. مین بجلی میں لگنے والی تار کا آلے کا پلگ [C.10] مین بجلی میں لگنے والے اڈاپٹر کی متعلقہ ساکٹ میں لگائیں۔

23.2 چارجر کو کنیکٹ/ڈسکنیکٹ کرنا

23.2.1 E-Bike پر دیے گئے چارجنگ کنکشن کا استعمال

چارجر کنیکٹ کرنا

1. E-Bike پر موجود چارجنگ ساکٹ [C.5] تک رسائی کے لیے کور فلیپ کھولیں۔
2. چارجنگ پلگ [C.8] کو چارجنگ ساکٹ [C.5] میں لگائیں۔



3. بجلی کا کنیکشن مکمل کرنے کے لیے پاور پلگ [C.9] کو دیوار میں موجود موزوں ساکٹ میں لگائیں۔

* آپ کو درجہ حرارت کی حدود کے بارے میں معلومات انفرادی اجزاء کی ڈیٹا شیٹس میں مل جائیں گی (باب 27 "ڈیٹا شیٹس (تکنیکی ڈیٹا)" دیکھیں جو حصہ "شمیمہ" میں دستیاب ہے)۔

چارجنگ کا عمل

4. چارجنگ کے عمل کے متعلق معلومات کے لیے دیکھیں **باب 23.3 "چارجنگ کا عمل"**۔

چارجر ڈسکنیکٹ کرنا

5. چارجنگ مکمل ہو جائے تو مین بجلی میں لگے پلگ [C.9] کو دیوار کی ساکٹ سے نکال کر چارجر کی مین بجلی منقطع کر دیں۔

6. چارجنگ پلگ [C.8] کو E-Bike پر موجود چارجنگ ساکٹ [C.5] سے نکال لیں۔

اہم: اس کے بعد فوری طور پر متعلقہ کور فلیپ کو بند کر کے E-Bike کی چارجنگ ساکٹ [C.5] کو سیل کر دیں۔

7. مین بجلی میں لگنے والی کیبل [C.9] کو مین بجلی میں لگنے والے اڈاپٹر [C.6] سے ڈسکنیکٹ کر دیں اور ان دونوں پرزوں کو ایک دوسرے سے علیحدہ رکھ دیں۔

23.2.2 بیٹری پر موجود چارجنگ کنیکشن کا استعمال

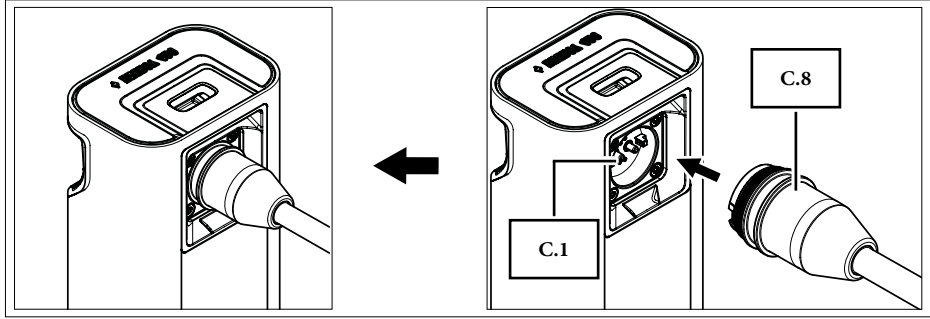
اس باب کا اطلاق صرف نکالی جا سکنے والی بیٹری والی E-Bikes پر ہو گا (دیکھیں **باب 19 "بیٹری کے مختلف ماڈل"**)۔



چارجر کنیکٹ کرنا

1. بیٹری کو E-Bike سے نکال لیں (دیکھیں **باب 22.1.2 "بیٹری نکالنا"**)۔

2. چارجنگ پلگ [C.8] کو بیٹری پر موجود چارجنگ کنیکشن [C.1] میں لگائیں۔



3. بجلی کا کنیکشن مکمل کرنے کے لیے پاور پلگ [C.9] کو دیوار میں موجود موزوں ساکٹ میں لگائیں۔

چارجنگ کا عمل

4. چارجنگ کے عمل کے متعلق معلومات کے لیے دیکھیں **باب 23.3 "چارجنگ کا عمل"**۔

چارجر ڈسکنیکٹ کرنا

5. چارجنگ مکمل ہو جائے تو مین بجلی میں لگے پلگ [C.9] کو دیوار کی ساکٹ سے نکال کر چارجر کی مین بجلی منقطع کر دیں۔

6. چارجنگ پلگ [C.8] کو بیٹری پر موجود چارجنگ کنیکشن [C.1] میں لگائیں۔

7. ضروری ہو تو بیٹری کو دوبارہ E-Bike میں لگا دیں۔

8. مین بجلی میں لگنے والی کیبل [C.9] کو مین بجلی میں لگنے والے اڈاپٹر [C.6] سے ڈسکنیکٹ کر دیں اور ان دونوں پرزوں کو ایک دوسرے سے علیحدہ رکھ دیں۔

23.3 چارجنگ کا عمل

چارجنگ کا عمل آپ کی جانب سے چارجر کو ایک طرف E-Bike میں اور دوسری طرف پاور سپلائی میں کنیکٹ کرتے ہی شروع جاتا ہے۔

بیٹری کے چارج لیول انڈیکیٹر [C.11] پر موجود LEDs کے جھلملانے سے ظاہر ہوتا ہے کہ بیٹری چارج ہو رہی ہے۔* چارجنگ کے عمل کے دوران، چارجر پر سرخ LED ڈسپلے [C.7] روشن ہو جاتا ہے جس سے نشاندہی ہوتی ہے کہ بیٹری چارج ہو رہی ہے۔

جب LED ڈسپلے [C.7] کا رنگ تبدیل ہو کر سبز ہو جائے تو اس کا مطلب ہے کہ بیٹری مکمل چارج ہو گئی ہے۔

بیٹری کے مکمل چارج ہو گئے ہونے کا تعین کرنے کے لیے نشاندہی کا متعلقہ ذریعہ چارجر پر موجود LED ڈسپلے [C.7] ہے۔



ایسا ہو سکتا ہے کہ LED ڈسپلے [B.2]، بیٹری پر موجود چارج لیول انڈیکیٹر [C.11]، FAZUA ایپ اور FAZUA Toolbox پہلے سے چارجنگ کی 100% سطح ظاہر کر رہے ہوں تاہم چارجر پر ابھی بھی سرخ LED ڈسپلے [C.7] (کچھ دیر کے لیے) روشن رہے۔

ایسا، دیگر وجوہات کے علاوہ سلیز کا توازن نہ ہونے کے باعث ہو سکتا ہے جو توازن بنانے کے خودکار عمل کے دوران دوبارہ ہم آہنگ ہو جائیں گے۔

← جب تک چارجر کا LED ڈسپلے [C.7] سرخ سے سبز نہ ہو جائے، چارجر کو زیر استعمال چارجنگ کنیکشن سے ڈسکنیکٹ نہ کریں۔

* اس کا اطلاق صرف نکالی جا سکنے والی بیٹریز پر ہوتا ہے، مستقل نصب بیٹریز پر نہیں۔

24 بیٹری اور چارجر کی صفائی

یاد رکھیں

نقصان کا خطرہ!

- نامناسب طریقے سے صفائی کرنا بیٹری یا چارجر کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔
- ▶ بیٹری یا چارجر کو کبھی بھی پانی یا دیگر مائع جات میں نہ ڈبوئیں۔ مائع جات کو بیٹری اور چارجر سے دور رکھیں۔
- ▶ صفائی کے لیے صفائی والے تیز مادوں کا استعمال نہ کریں۔
- ▶ صفائی کے لیے تیز دھار، ترچھی یا دھاتی اشیاء استعمال نہ کریں۔
- ▶ E-Bike اور ڈرائیو سسٹم کے تمام پرزوں کو ہمیشہ صاف حالت میں رکھیں۔

24.1 بیٹری کی صفائی

اہم: بیٹری کی صفائی کی ہدایات صرف نکالی جا سکنے والی بیٹریز کے لیے ہیں (دیکھیں باب 19 "بیٹری کے مختلف ماڈل")۔



اگر آپ کی E-Bike میں بیٹری مستقل طور پر نصب ہے تو اسے علیحدہ سے صاف کرنے کی ضرورت نہیں ہے۔

- ← بیٹری کو صاف کرنے کے لیے E-Bike سے نکالیں (دیکھیں باب 22.1.2 "بیٹری نکالنا")۔
- ← بیٹری کے بیرونی حصے کو کپڑے یا نرم برش کے ساتھ آہستگی سے صاف کریں۔
- ← ضروری ہو تو بیرونی سطح پر جمی گند کی زیادہ سخت تہ کو اتارنے کے لیے لطیف صابن والا محلول استعمال کریں۔
- اہم: مائع جات کے بہہ کر خول کے اندر اور اتصال کے مقامات/انٹرفیسز میں چلے جانے سے بچنے کے لیے کپڑے کو معمولی سا تر کریں یا اس کو اچھی طرح نچوڑ لیں۔ اگر مائع بیٹری کے خول یا اتصال کے مقامات/انٹرفیسز میں داخل ہو جائے تو بیٹری خراب ہو سکتی ہے، اور برقی تحفظ غیر فعال ہو سکتا ہے۔
- ← صفائی کے بعد تمام سطحوں کو پونچھ کر خشک کریں۔
- اہم: بیٹری اور drive unit کے درمیان اتصال کے مقامات اور انٹرفیسز پر خصوصی توجہ دیں: نقصان سے بچنے کے لیے، انٹرفیسز کو گندہ یا آلودہ نہیں ہونا چاہیے اور بیٹری لگانے سے پہلے ان کو مکمل خشک ہونا چاہیے۔

24.2 چارجر کی صفائی

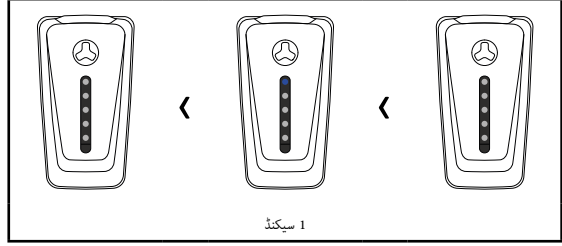
- ← چارجر کے بیرونی حصے کو کپڑے یا نرم برش کے ساتھ آہستگی سے صاف کریں۔
- ← ضروری ہو تو بیرونی سطح پر جمی گند کی زیادہ سخت تہ کو اتارنے کے لیے لطیف صابن والا محلول استعمال کریں۔
- اہم: سیال مادہ پہہ کر خول کے اندر اور کنکشنز میں چلے جانے سے بچنے کے لیے کپڑے کو معمولی سا تر کریں یا اس کو اچھی طرح نچوڑ لیں۔ اگر سیال مادہ خول یا کنکشنز کے اندر چلا جائے تو چارجر کو نقصان پہنچ سکتا ہے اور برقی تحفظ غیر فعال ہو سکتا ہے۔
- ← صفائی کے بعد تمام سطحوں کو پونچھ کر خشک کریں۔

ضمیمہ

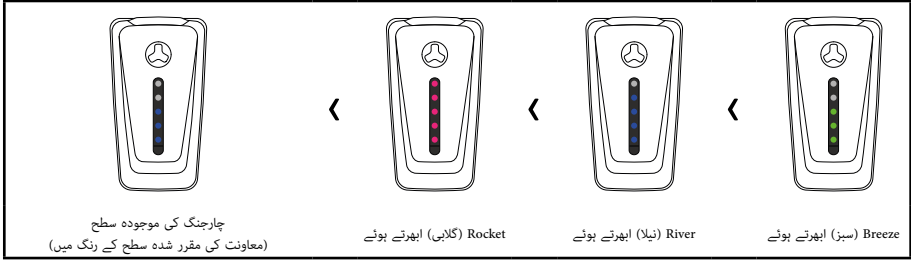
25 ڈسپلے کا جائزہ

25.1 LED Hub ڈسپلے کا جائزہ

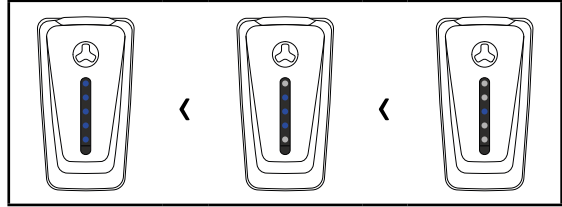
پاور / بیٹری جاگنے کی نشاندہی *



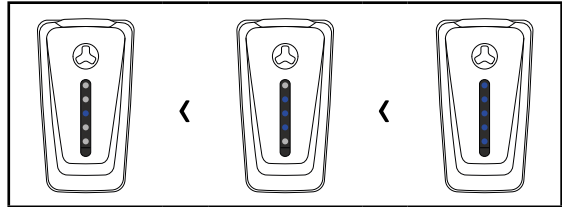
اینیمیشن شروع



BLE* کنیکشن قائم کرنا



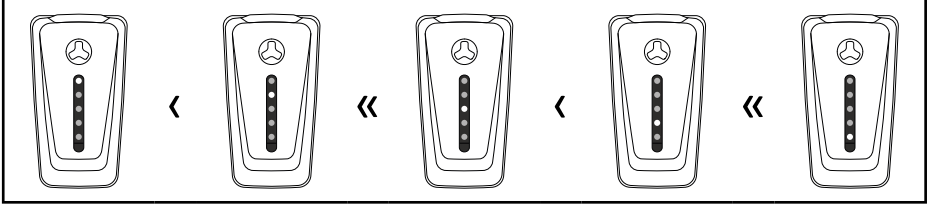
BLE** کنیکشن منقطع کرنا



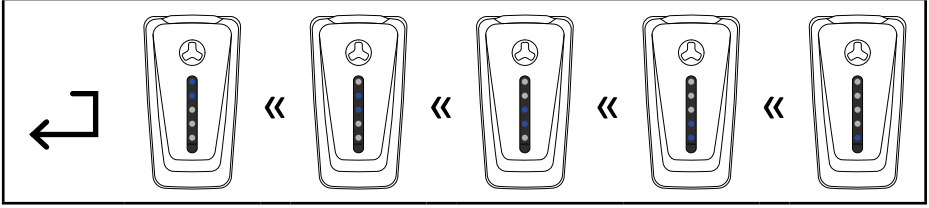
BLE = Bluetooth* Low Energy**

* ایک ایل ای ڈی مختصر طور پر نیلے رنگ میں روشن ہوتی ہے اگر بائیک میں کوئی حرکت ہو۔ کسی کارروائی کی ضرورت نہیں۔ بیٹری خود بخود سلیپ موڈ میں واپس چلی جاتی ہے۔

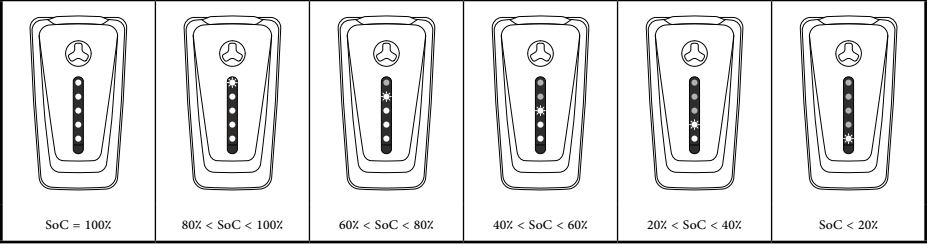
پش اسسٹ



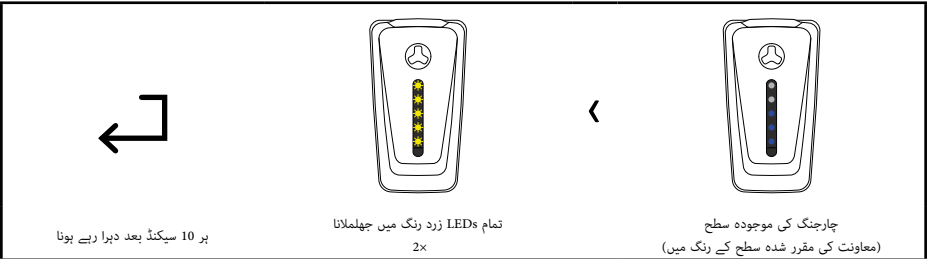
بوسٹ فنکشن



چارجنگ کی سطح (SoC)*

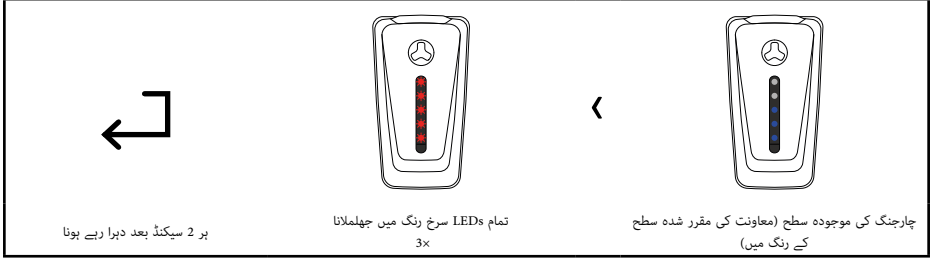


خبردار**

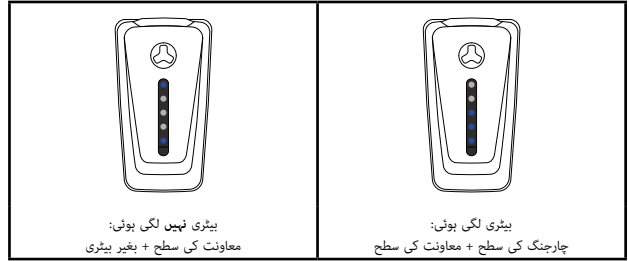


* چارجنگ کی سطح (SoC) معاونت کی مقرر کردہ سطح کے رنگ میں دکھائی جاتی ہے (دیکھیں باب 17.2 "پیڈل اسسٹ/معاونت کی سطحیں")۔
** "خبردار" والی انیمیشن ایسی تکنیکی خرابیاں واقع ہونے پر دکھائی جاتی ہے جو سواری کرنے والے کی توجہ کی متقاضی ہیں لیکن ضروری نہیں کہ یہ ڈرائیو سسٹم کے استعمال میں حائل ہوں۔ اصول یہ ہے کہ، اس خرابی کو سوار خود حل کر سکتے ہیں۔

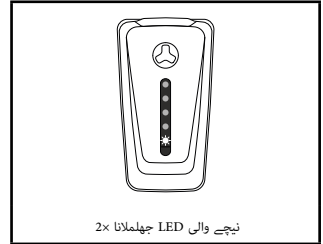
خرابی*



USB کنیکشن



0% SoC



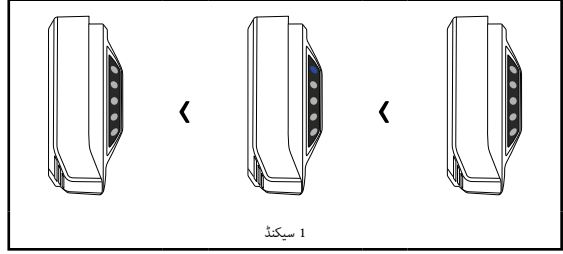
Drive unit کی طاقت میں کمی واقع ہو رہی ہونا



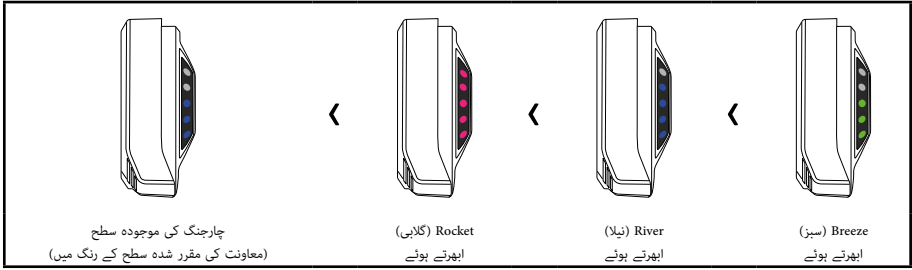
* "خرابی" والی اینیمیشن ایسی تکنیکی خرابیاں واقع ہونے پر دکھائی جاتی ہے جو ڈرائیو سسٹم کے استعمال میں حائل ہوتی ہیں اور فوری توجہ کی متقاضی ہوتی ہیں۔

25.2 Control Hub ڈسپلے کا جائزہ

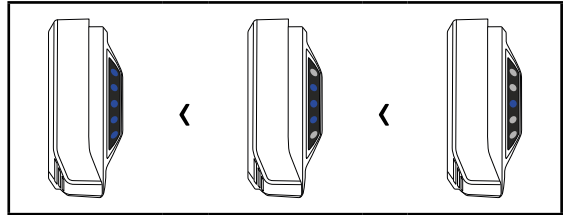
پاور/ بیٹری جانگے کی نشاندہی *



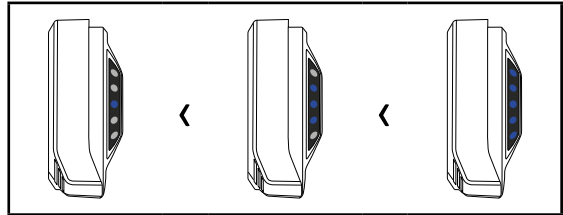
اینیمیشن شروع



BLE** کنیکشن قائم کرنا



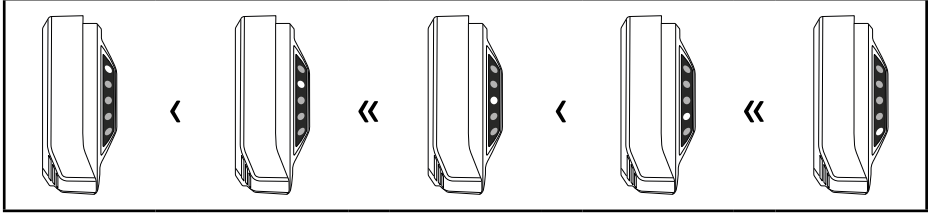
BLE** کنیکشن منقطع کرنا



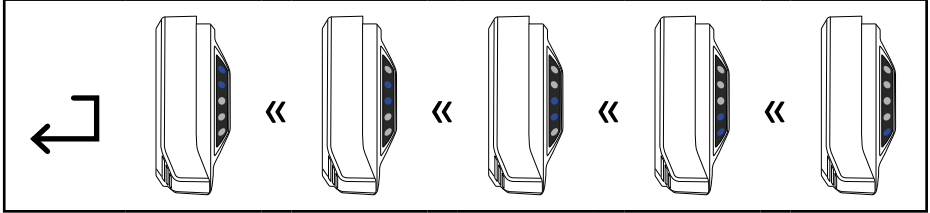
BLE = Bluetooth® Low Energy**

* ایک ایل ای ڈی مختصر طور پر نیلے رنگ میں روشن ہوتی ہے اگر بائیک میں کوئی حرکت ہو۔ کسی کارروائی کی ضرورت نہیں۔ بیٹری خود بخود سلیپ موڈ میں واپس چلی جاتی ہے۔

پش اسسٹ



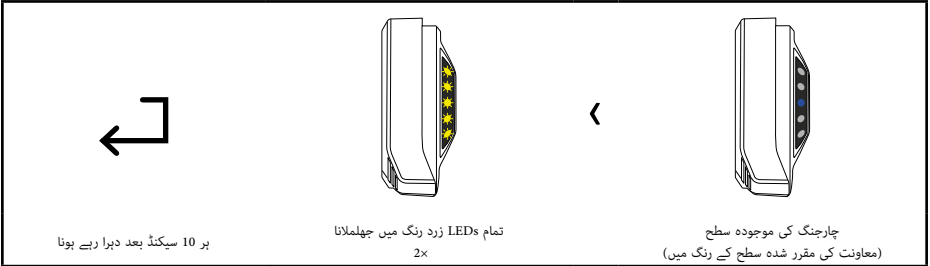
بوسٹ فنکشن



چارجنگ کی سطح (SoC)*

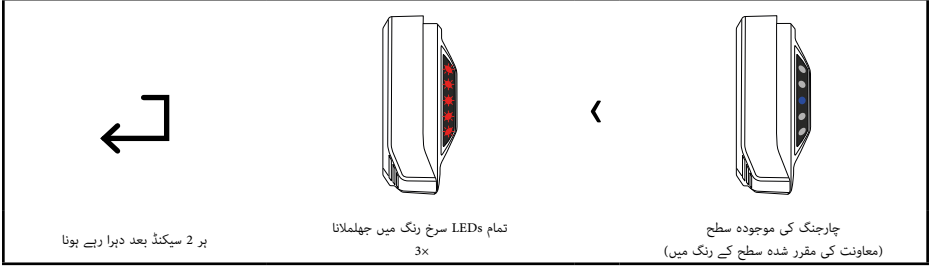
SoC = 100%	80% < SoC < 100%	60% < SoC < 80%	40% < SoC < 60%	20% < SoC < 40%	SoC < 20%

خبردار**

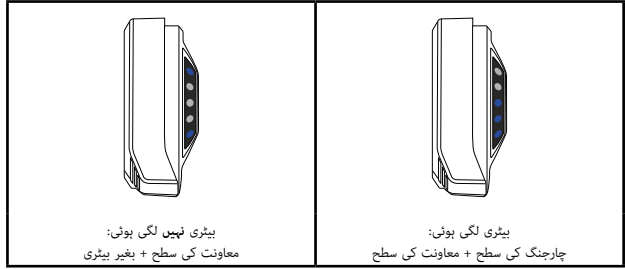


* چارجنگ کی سطح (SoC) معاونت کی مقرر کردہ سطح کے رنگ میں دکھائی جاتی ہے (دیکھیں باب 17.2 "پیڈل اسسٹ/معاونت کی سطحیں")۔
** "خبردار" والی اینیمیشن ایسی تکنیکی خرابیاں واقع ہونے پر دکھائی جاتی ہے جو سواری کرنے والے کی توجہ کی متقاضی ہیں لیکن ضروری نہیں کہ یہ ڈرائیو سسٹم کے استعمال میں حائل ہوں۔ اصول یہ ہے کہ، اس خرابی کو سوار خود حل کر سکتے ہیں۔

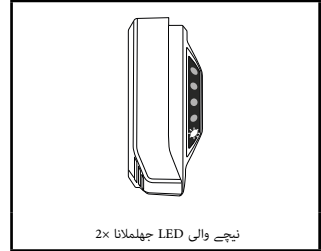
خرابی*



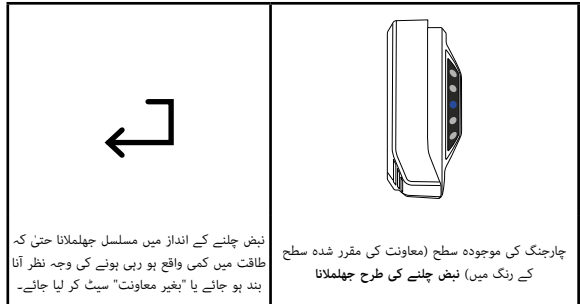
USB کنیکشن



0% SoC

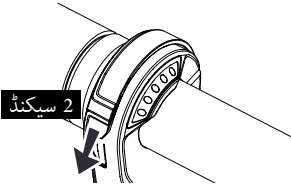
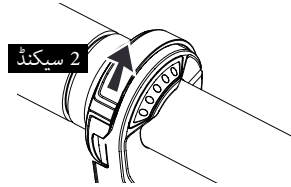
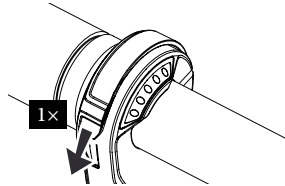
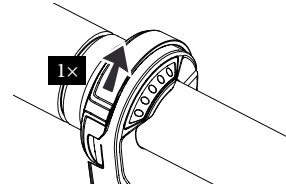


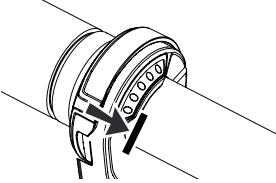
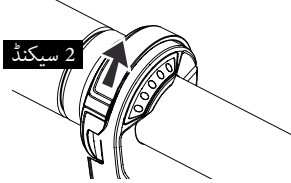
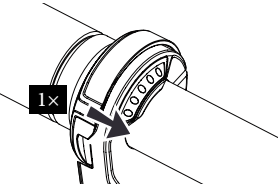
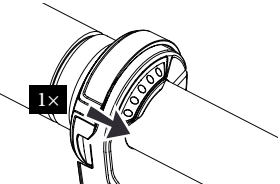
Drive unit کی طاقت میں کمی واقع ہو رہی ہونا



* "خرابی" والی اینیمیشن ایسی تکنیکی خرابیاں واقع ہونے پر دکھائی جاتی ہے جو ڈرائیو سسٹم کے استعمال میں حائل ہوتی ہیں اور فوری توجہ کی متقاضی ہوتی ہیں۔

26 کنٹرول ایلیمینٹس کا جائزہ

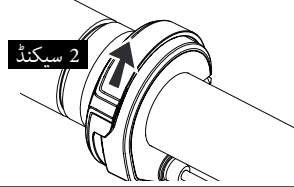
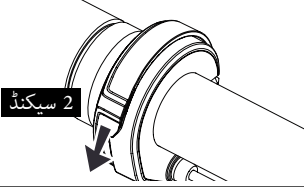
26.1 Control Hub کا جائزہ	
<p>ڈرائیو سسٹم کو آن اور آف کرنا</p> <p>← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.1 "ڈرائیو سسٹم کو آن اور آف کرنا"۔</p>	
	
<p>← سوئچ آف کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو (کم از کم 2 سیکنڈ کے لیے) نیچے کو دبا کر رکھیں (جبکہ ڈرائیو سسٹم سوئچ آن ہو)۔</p>	<p>← سوئچ آن کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو (کم از کم 2 سیکنڈ کے لیے) اوپر کو دبا کر رکھیں (جبکہ ڈرائیو سسٹم سوئچ آف ہو)۔</p>
<p>پیڈل اسسٹ فنکشن کی سیٹنگ کرنا (معاونت کی سطح تبدیل کرنا)</p> <p>← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.2 "پیڈل اسسٹ/معاونت کی سطحیں"۔</p>	
	
<p>← معاونت کے اگلے درجے میں نیچے کو جانے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو 1x مختصراً نیچے کو دبائیں۔</p>	<p>← معاونت کے اگلے درجے میں اوپر کو جانے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو 1x مختصراً اوپر کو دبائیں۔</p>

26.1 Control Hub کا جائزہ	
<p>پش اسسٹ استعمال کرنا</p> <p>← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.4 "پش اسسٹ موڈ"</p>	<p>بوسٹ فنکشن فعال کرنا</p> <p>← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.3 "بوسٹ فنکشن"</p>
	
<p>← پش اسسٹ فنکشن استعمال کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو پینڈل بار کے وسط کی جانب کو دبا کر رکھیں۔</p>	<p>← بوسٹ فنکشن فعال کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو (کم از کم 2 سیکنڈ کے لیے) اوپر کو دبا کر رکھیں (جبکہ ڈرائیو سسٹم سوئچ آن ہو)۔</p>
<p>بائیسکل کی روشنیوں کو آن اور آف کرنا</p> <p>← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.5 "بائیسکل کی روشنیوں کو آن اور آف کرنا"۔</p>	
	
<p>← بائیسکل کی روشنیوں کو سوئچ آف کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو دوبارہ پینڈل بار کے وسط کی جانب کو 1x مختصراً دبائیں۔</p>	<p>← بائیسکل کی روشنیوں کو سوئچ آن کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو پینڈل بار کے وسط کی جانب کو 1x مختصراً دبائیں۔</p>

26.2 Ring Control کا جائزہ

ڈرائیو سسٹم کو آن اور آف کرنا

← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.1 "ڈرائیو سسٹم کو آن اور آف کرنا"۔

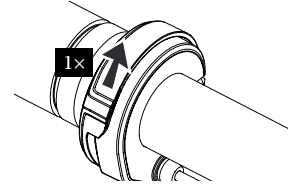
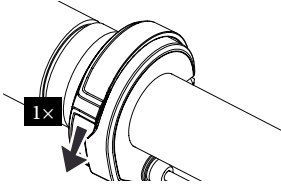


← سوئچ آف کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو (کم از کم 2 سیکنڈ کے لیے) نیچے کو دبا کر رکھیں (جبکہ ڈرائیو سسٹم سوئچ آن ہو)۔

← سوئچ آن کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو (کم از کم 2 سیکنڈ کے لیے) اوپر کو دبا کر رکھیں (جبکہ ڈرائیو سسٹم سوئچ آف ہو)۔

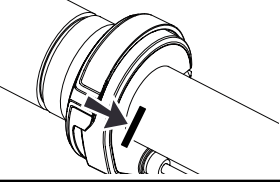
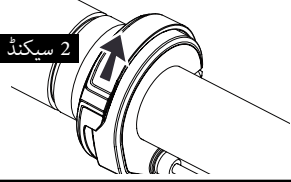
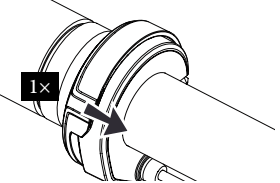
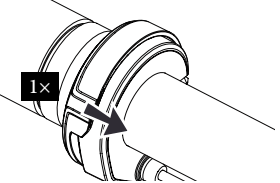
پیڈل اسسٹ فنکشن کی سیٹنگ کرنا (معاونت کی سطح تبدیل کرنا)

← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.2 "پیڈل اسسٹ/معاونت کی سطحیں"۔



← معاونت کے اگلے درجے میں نیچے کو جانے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو 1x مختصراً نیچے کو دبائیں۔

← معاونت کے اگلے درجے میں اوپر کو جانے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو 1x مختصراً اوپر کو دبائیں۔

26.2 Ring Control کا جائزہ	
<p>پش اسسٹ استعمال کرنا</p> <p>← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.4 "پش اسسٹ موڈ"</p>	<p>بوسٹ فنکشن فعال کرنا</p> <p>← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.3 "بوسٹ فنکشن"</p>
	
<p>← پش اسسٹ فنکشن استعمال کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو پینڈل بار کے وسط کی جانب کو دبا کر رکھیں۔</p>	<p>← بوسٹ فنکشن فعال کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو (کم از کم 2 سیکنڈ کے لیے) اوپر کو دبا کر رکھیں (جبکہ ڈرائیو سسٹم سوئچ آن ہو)۔</p>
<p>بائیسکل کی روشنیوں کو آن اور آف کرنا</p> <p>← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.5 "بائیسکل کی روشنیوں کو آن اور آف کرنا"۔</p>	
	
<p>← بائیسکل کی روشنیوں کو سوئچ آف کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو دوبارہ پینڈل بار کے وسط کی جانب کو 1x مختصراً دبائیں۔</p>	<p>← بائیسکل کی روشنیوں کو سوئچ آن کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو پینڈل بار کے وسط کی جانب کو 1x مختصراً دبائیں۔</p>

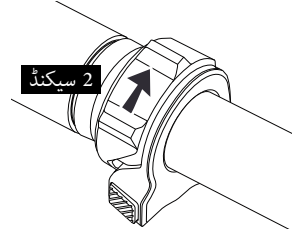
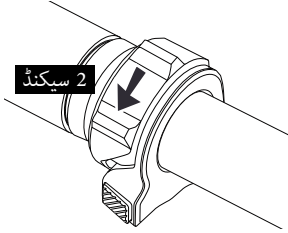
26.3 Mode Control کا جائزہ



بنانے والا کون ہے اس کے مطابق، "Urban" Mode Control یا "MTB" موڈ میں کنفرگر شدہ ہوتا ہے۔ ان دو کنفیگریشن موڈز میں کنٹرول سوئچ [B.1] اور بٹن [B.4] کا کام کرنے کا طریقہ کچھ حد تک مختلف ہوتا ہے۔ اس وجہ سے، "Urban" اور "MTB" دونوں کو نیچے دی گئی Mode Control کی وضاحتوں میں شامل کیا گیا ہے۔ اگر متعلقہ فنکشن ان دونوں کنفیگریشن موڈز میں ایک جیسا ہو تو ان کو علیحدہ علیحدہ نہیں دکھایا گیا۔

ڈرائیو سسٹم کو آن اور آف کرنا

← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.1 "ڈرائیو سسٹم کو آن اور آف کرنا"۔

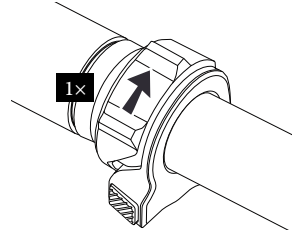
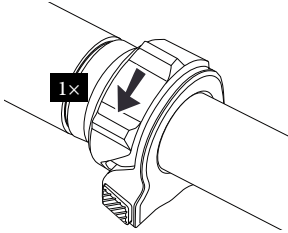


← سوئچ آف کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو (کم از کم 2 سیکنڈ کے لیے) نیچے کو دبا کر رکھیں (جبکہ ڈرائیو سسٹم سوئچ آن ہو)۔

← سوئچ آن کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو (کم از کم 2 سیکنڈ کے لیے) اوپر کو دبا کر رکھیں (جبکہ ڈرائیو سسٹم سوئچ آف ہو)۔

پیڈل اسسٹ فنکشن کی سیٹنگ کرنا (معاونت کی سطح تبدیل کرنا)

← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.2 "پیڈل اسسٹ/معاونت کی سطحیں"۔



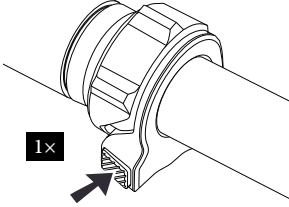
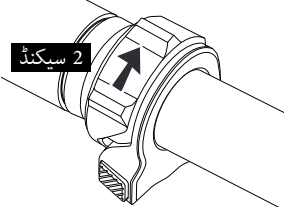
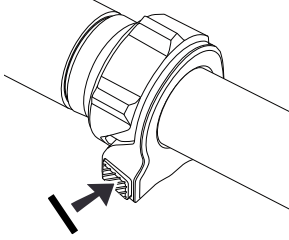
← معاونت کے اگلے درجے میں نیچے کو جانے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو 1x مختصراً نیچے کو دبائیں۔

← معاونت کے اگلے درجے میں اوپر کو جانے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو 1x مختصراً اوپر کو دبائیں۔

26.3 Mode Control کا جائزہ

بوسٹ فنکشن فعال کرنا

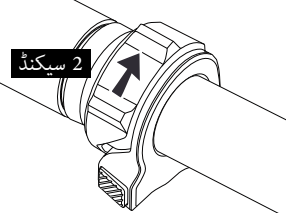
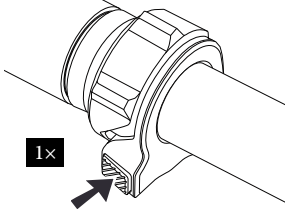
← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.3 "بوسٹ فنکشن"۔

Mode Control (MTB)	Mode Control (Urban)
 <p>1x</p>	 <p>2 سیگمنڈ</p>
<p>← بوسٹ فنکشن فعال کرنے کے لیے، بٹن [B.4] کو 1x دبائیں۔</p>	<p>← بوسٹ فنکشن فعال کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو (کم از کم 2 سیگمنڈ کے لیے) اوپر کو دبا کر رکھیں (جبکہ ڈرائیو سسٹم سوئچ آن ہو)۔</p>
<p>پش اسسٹ استعمال کرنا</p> <p>← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.4 "پش اسسٹ موڈ"</p>	
	
<p>← پش اسسٹ فنکشن استعمال کرنے کے لیے، بٹن [B.4] کو دبا کر رکھیں۔</p>	

26.3 Mode Control کا جائزہ

ہائیسکل کی روشنیوں کو آن اور آف کرنا

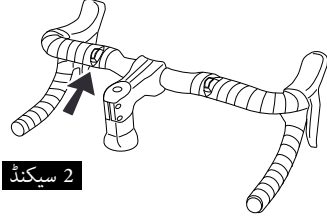
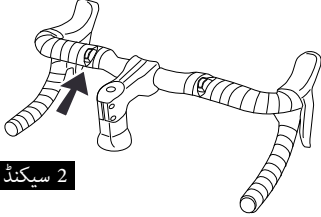
← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.5 "ہائیسکل کی روشنیوں کو آن اور آف کرنا"۔

Mode Control (MTB)	Mode Control (Urban)
	
<p>← ہائیسکل کی روشنیوں کو سوئچ آف کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] کو (کم از کم 2 سیکنڈ کے لیے) اوپر کو دبا کر رکھیں (جبکہ ڈرائیو سسٹم سوئچ آن ہو)۔</p>	<p>← ہائیسکل کی روشنیوں کو سوئچ آن کرنے کے لیے، بٹن [B.4] کو مختصراً 1x دبائیں۔</p>
<p>← ہائیسکل کی روشنیوں کو سوئچ آف کرنے کے لیے، کنٹرول سوئچ [B.1] یا بٹن [B.4] کو سوئچ آن کرنے والے ہی طریقے سے دوبارہ فعال کریں۔</p>	

26.4 Road Control کا جائزہ

ڈرائیو سسٹم کو آن اور آف کرنا

← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.1 "ڈرائیو سسٹم کو آن اور آف کرنا"۔

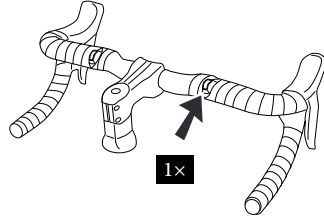
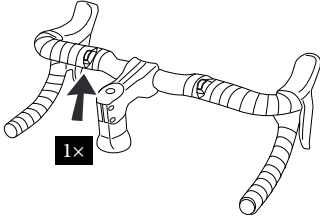


← سوئچ آف کرنے کے لیے، بائیں جانب والے سوئچ [B.6] کو (کم از کم 2 سیکنڈ کے لیے) دبا کر رکھیں (جبکہ ڈرائیو سسٹم سوئچ آن ہو)۔

← سوئچ آن کرنے کے لیے، بائیں جانب والے سوئچ [B.6] کو (کم از کم 2 سیکنڈ کے لیے) دبا کر رکھیں (جبکہ ڈرائیو سسٹم سوئچ آف ہو)۔

پیڈل اسسٹ فنکشن کی سیٹنگ کرنا (معاونت کی سطح تبدیل کرنا)

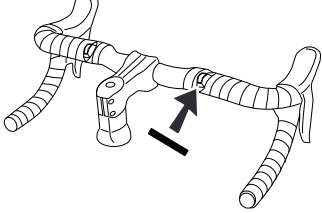
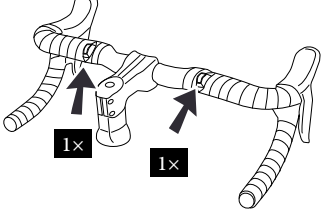
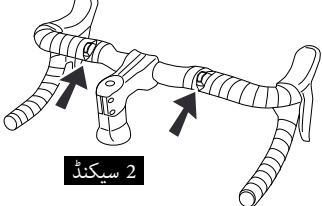
← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.2 "پیڈل اسسٹ/معاونت کی سطحیں"۔



← معاونت کی اگلی سطح پر نیچے کو جانے کے لیے، بائیں جانب والے سوئچ [B.6] کو 1x مختصراً دبائیں۔

← معاونت کی اگلی سطح پر اوپر کو جانے کے لیے، دائیں جانب والے سوئچ [B.5] کو 1x مختصراً دبائیں۔

26.4 Road Control کا جائزہ

<p>پش اسسٹ استعمال کرنا</p> <p>← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.4 "پش اسسٹ موڈ"</p>	<p>بوسٹ فنکشن فعال کرنا</p> <p>← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.3 "بوسٹ فنکشن"</p>
	
<p>← پش اسسٹ فنکشن استعمال کرنے کے لیے، دائیں جانب والے سوئچ [B.5] کو دبا کر رکھیں۔</p>	<p>← بوسٹ فنکشن فعال کرنے کے لیے، دائیں جانب والے سوئچ [B.5] اور بائیں جانب والے سوئچ [B.6] کو ایک ساتھ 1x مختصراً دبائیں۔</p>
<p>ہائیسکل کی روشنیوں کو آن اور آف کرنا</p> <p>← تفصیلی معلومات کے لیے، دیکھیں باب 17.5 "ہائیسکل کی روشنیوں کو آن اور آف کرنا"۔</p>	
	
<p>← ہائیسکل کی روشنیوں کو سوئچ آف کرنے کے لیے، دائیں جانب والے سوئچ [B.5] اور بائیں جانب والے سوئچ [B.6] کو (کم از کم 2 سیکنڈ کے لیے) ایک ساتھ دبا کر رکھیں۔</p>	<p>← ہائیسکل کی روشنیوں کو سوئچ آن کرنے کے لیے، دائیں جانب والے سوئچ [B.5] اور بائیں جانب والے سوئچ [B.6] کو (کم از کم 2 سیکنڈ کے لیے) ایک ساتھ دبا کر رکھیں۔</p>

27 ڈیٹا شیٹس (تکنیکی ڈیٹا)

Drive unit 27.1

RIDE 60 Drive Unit	←	ماڈل کا نام
250 W	←	استعمال کردہ پاور
450 W	←	(مکینیکل) پاور، زیادہ سے زیادہ
43.2 V	←	استعمال کردہ وولٹیج
60 Nm	←	ٹارک معاونت، زیادہ سے زیادہ
55–125 rpm	←	پیڈلنگ کا تسلسل (رینج)
IP54	←	تحفظ کی قسم
4.4 lb (2000 g)	←	وزن تقریباً
23°F سے 113°F (-5°C سے +45°C)	←	استعمال کے لیے درجہ حرارت
5°F سے 104°F (-15°C سے +40°C)	←	رکھنے کے لیے درجہ حرارت

27.2 کنٹرول ایلیمنٹ اور ڈسپلے

Control Hub 27.2.1

Control Hub S	←	ماڈل کے نام
Control Hub L	←	
IP54 (تیار حالت میں)	←	تحفظ کی قسم
23°F سے 113°F (-5°C سے +45°C)	←	استعمال کے لیے درجہ حرارت
5°F سے 104°F (-15°C سے +40°C)	←	رکھنے کے لیے درجہ حرارت

Ring Control 27.2.2

Ring Control	←	ماڈل کا نام
IP54 (تیار حالت میں)	←	تحفظ کی قسم
23°F سے 113°F (-5°C سے +45°C)	←	استعمال کے لیے درجہ حرارت
5°F سے 104°F (-15°C سے +40°C)	←	رکھنے کے لیے درجہ حرارت

Mode Control 27.2.3

Mode Control	←	ماڈل کا نام
IP54 (تیار حالت میں)	←	تحفظ کی قسم
23°F سے 113°F (-5°C سے +45°C)	←	استعمال کے لیے درجہ حرارت
5°F سے 104°F (-15°C سے +40°C)	←	رکھنے کے لیے درجہ حرارت

Road Control 27.2.4

Road Control (مقررہ)	←	ماڈل کا نام
IP54 (تیار حالت میں)	←	تحفظ کی قسم
23°F سے 113°F (-5°C سے +45°C)	←	استعمال کے لیے درجہ حرارت
5°F سے 104°F (-15°C سے +40°C)	←	رکھنے کے لیے درجہ حرارت

LED Hub 27.2.5

LED Hub S		
LED Hub M	←	ماڈل کے نام
LED Hub L		
LED Hub XL		
IP54 (تیار حالت میں)	←	تحفظ کی قسم
23°F سے 113°F (-5°C سے +45°C)	←	استعمال کے لیے درجہ حرارت
5°F سے 104°F (-15°C سے +40°C)	←	رکھنے کے لیے درجہ حرارت

27.3 بیٹری اور چارجر

ENERGY 430 / ENERGY 430 fix 27.3.1

ENERGY 430	←	ماڈل کے نام
ENERGY 430 fix	←	وزن تقریباً
4.85 lb (2200 g)	←	استعمال کے لیے درجہ حرارت
23°F سے 113°F (-5°C سے +45°C)	←	
(ارد گرد کا درجہ حرارت)		
5°F سے 77°F (-15°C سے +25°C)	←	رکھنے کے لیے درجہ حرارت (موافق ترین)

ENERGY 480 fix 27.3.2

ENERGY 480 fix	←	ماڈل کے نام
5.22 lb (2370 g)	←	وزن تقریباً
14°F سے 140°F (-10°C سے +60°C)	←	استعمال کے لیے درجہ حرارت
(ارد گرد کا درجہ حرارت)		
4°F سے 68°F (-20°C سے +20°C)	←	رکھنے کے لیے درجہ حرارت (موافق ترین)

Charger 3A/3A90 27.3.3

Charger 3A (STC-8207LD)	←	ماڈل کے نام
Charger 3A90 (STC-8207LD)	←	عمومی ان پٹ وولٹیج
100–240 V AC	←	فریکوئنسی
50–60 Hz	←	چارجنگ کرنٹ
3 A	←	چارجنگ کا دورانیہ، تقریباً
3.5 h	←	تحفظ کی کلاس
2 [علامت:]	←	وزن تقریباً
1.57 lb (710 g)	←	استعمال کے لیے درجہ حرارت
32°F سے 95°F (0°C سے +35°C)	←	رکھنے کے لیے درجہ حرارت
(ارد گرد کا درجہ حرارت)		
32°F سے 113°F (0°C سے +45°C)	←	



FAZUA

Porsche eBike Performance GmbH

Marie-Curie-Straße 6

Ottobrunn, Germany 85521

www.fazua.com

حوالہ دستاویز: FAZUA RIDE 60 | سسٹم آپریشنز مینوئل | 20250326